

CURRICULUM

debitamente sottoscritto e autocertificato
ai sensi degli artt. 46, 47 del D.P.R. 445/2000

Il sottoscritto *Domenico Walter Edvige Mongelli* nato il [redacted] a [redacted] e
residente in [redacted]

*ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, e consapevole delle sanzioni penali
previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per la falsità in atti e dichiarazioni mendaci.*

[redacted] li 30 Novembre 2017

Firma

(Ing. Domenico Walter Edvige Mongelli)



INFORMAZIONI PERSONALI

Domenico Walter Edvige Mongelli

 Residenza: 

 

 

Data di nascita  | Nazionalità Italiana

CURRICULUM STUDIORUM

Il 10 Febbraio 2004 ha conseguito la laurea in *Ingegneria Civile* (vecchio ordinamento) presso l'Università degli Studi della Calabria, con votazione di 110/110.

Ha frequentato il *Dottorato di Ricerca presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - ciclo XX e ha conseguito il titolo di dottore di ricerca il 29 Gennaio 2008.

Iscritto all'Ordine degli *Ingegneri della Provincia di Cosenza nella sezione A*, n° 3959, dal 06-10-2004.

Nel Luglio 2005 ha frequentato e conseguito l'attestazione della Scuola Estiva: "*Modelli di sviluppo delle aree costiere e rurali a elevata strutturazione storica*".

Nell'anno 2014 ha conseguito al *Master di II livello in: "Project Management delle Opere Strutturali e Infrastrutturali"* presso il Politecnico di Milano.

CARRIERA ACCADEMICA ED ATTIVITÀ DIDATTICHE

Nel Gennaio del 2005 è risultato vincitore del concorso di *Dottorato di Ricerca in Tecnologie e Pianificazione Ambientale XX ciclo*, A.A. 2003/2004 presso l'Università degli Studi della Calabria.

Ha partecipato a progetti nell'ambito dei Programmi Comunitari:

CENTURIO 2006-2007 (24 mesi);

RE.MO.MED 2006-2007 (24 mesi);

FREEMED 2007-2008 (24 mesi)

riguardanti la pianificazione urbanistica del trasporto turistico e la pianificazione intermodale delle merci in chiave ambientale - Responsabili scientifici prof. ing. Sergio d'Elia e prof. ing. Demetrio C. Festa.

Ha ricevuto la nomina di professore a contratto e/o contratto di collaborazioni alle attività didattiche:

- l'A.A. 2004/2005 Corso di "Teoria e Tecnica della Circolazione" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* – Università della Calabria;
- l'A.A. 2005/2006 Corso di "Teoria e Tecnica della Circolazione" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2005/2006 Corso di "Pianificazione dei Trasporti 1" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2006/2007 Corso di "Teoria e Tecnica della Circolazione" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2006/2007 Corso di "Pianificazione dei Trasporti 1" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2007/2008 Corso di "Progettazione dei Sistemi di Trasporto" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2008/2009 Corso di "Pianificazione dei Trasporti 1" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2009/2010 Corso di "Fondamenti di Trasporti" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2009/2010 Corso di "Progettazione dei Sistemi di Trasporto" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2010/2011 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2010/2011 Corso di "Fondamenti di Trasporti" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2011/2012 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2012/2013 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2013/2014 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Ingegneria Civile* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2014/2015 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Ingegneria Civile* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2015/2016 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Ingegneria Civile* - Università della Calabria;
- l'A.A. 2016/2017 Corso di "Progettazione di Sistemi ed Infrastrutture di Trasporto" presso il *Dipartimento di Ingegneria Civile* - Università della Calabria.

Ha partecipato come membro della commissione d'esami per i seguenti corsi:
Teoria e Tecnica della Circolazione, Pianificazione dei Trasporti 1, Progettazione dei Sistemi di Trasporto, Progettazione dei Sistemi e delle Infrastrutture di Trasporto e Fondamenti di Trasporti.

- nell'anno 2008 è stato nominato Docente Esperto al corso IFTS - *“Tecnico superiore delle infrastrutture logistiche”*;
- nell'anno 2008 ha svolto l'attività di elaborazione dati con contratto di collaborazione coordinata e continuativa MURST 60%;
- nell'anno 2008 è stato animatore nel *Progetto di Potenziamento di Nozioni di Matematica e Logica*;
- nell'anno 2008 ha svolto il Corso di formazione per *“Addetti alle attività di Direzione e Coordinamento dei nodi del Centro di Competenza Innovazione Trasporti MIT”* – Nodo Calabria (ore 600);
- Progetto di Ricerca Nazionale - ex MURST 60% (2006) - *Stima delle reali emissioni di inquinanti in funzione del parco circolante nell'area di studio e delle reali condizioni operative*;
- Progetto di Ricerca Nazionale - ex MURST 60% (2007) - *Modello per la stima dell'inquinamento atmosferico veicolare mediante rilievi diretti delle concentrazioni di inquinanti sul parco veicolare dell'area di studio*;
- Progetto di Ricerca Nazionale - ex MURST 60% (2008) - *Un modello di offerta alternativo per il trasporto delle merci su ferro in Italia*;
- Progetto di Ricerca Nazionale - ex MURST 60% (2009) - *A methodology for the dimensioning and the positioning of the safe places in the tunnels*;
- Progetto di Ricerca Nazionale - ex MURST 60% (2010) - *La definizione di un modello previsionale integrato per il calcolo dei livelli sonori*;

È stato membro organizzatore del XV Convegno Nazionale SIDT 2008, Università della Calabria, Rende 9-10 giugno 2008.

Nel Luglio 2007 ha partecipato alla Scuola Estiva (in qualità di tutor del gruppo di progetto) e ha conseguito l'attestazione in: *“Modelli di sviluppo delle aree costiere a forte identità storica”* – presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale.

Nel Luglio 2009 ha partecipato alla Scuola Estiva (in qualità di tutor del gruppo di progetto) e ha conseguito l'attestazione in: *“Modelli di sviluppo delle aree urbane di piccole e medie dimensioni. La rigenerazione del tessuto urbano dalla realizzazione della metro leggera Cosenza - Rende”* – presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale.

Nell'anno 2012 è stato docente del corso in *“Mobilità sostenibile e normativa di riferimento nazionale e regionale”* presso l'Ente Parco della Sila.

Nell'anno 2013 è stato docente del corso di perfezionamento universitario in *“Sistemi Informativi e Nuove Tecnologie Telematiche per la Gestione della Sicurezza Stradale - SITS”*:

- Modulo A5 - *Economia dei Trasporti*;
- Modulo A10 - *Sistemi Informativi Territoriali GIS*.

È stato nominato correlatore delle seguenti tesi di laurea:

- Albino Gigliotti, *“Il calcolo del verde efficace al variare della durata di verde in intersezioni semaforizzate in Rende”* - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Luigi De Paola, *“Calcolo del recupero di giallo al variare della durata di verde in intersezioni semaforizzate in Rende”* – Relatore: Prof. Ing. Sergio

d'Elia;

- Giuseppe Diaco, "Il perditempo in avviamento nelle intersezioni semaforiche urbane" – Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Gennaro Bianchi, "Il progetto di una rotatoria extraurbana sulla SS 106 bis e verifica del livello di servizio mediante il programma di microsimulazione Vissim" - Relatore: Prof. Sergio d'Elia;
- Francesco Servidio, "Misure di traffic calming, walkability e progetto di un percorso pedonale: il caso dell'area universitaria di Arcavacata di Rende"- Relatore: Prof. Sergio d'Elia;
- Alessandro Lauria, "La riorganizzazione della circolazione in un'area urbana in Rende e verifica mediante il modello di microsimulazione VISSIM" - Relatore: Prof. Sergio d'Elia;
- Luigi Tedesco, "La normativa sulle emissioni di inquinanti per i veicoli terrestri. Le reali concentrazioni di inquinati in provincia di Cosenza" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Carmelo Virdò, "Le attrezzature, le modalità delle prove ed il sistema informativo per la revisione periodica della funzionalità degli autoveicoli" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Rosella Coco, "Le concentrazioni nella provincia cosentina e il calcolo delle concentrazioni in base alla lunghezza della coda su un'intersezione alle città di Cosenza" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Davide Gazzaneo, "Qualità del deflusso veicolare in una intersezione semaforizzata generica e le reali concentrazioni di inquinanti" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Vincenzo Albanese, "La stima dei coefficienti di equivalenza nelle intersezioni semaforizzate al variare della posizione dei veicoli pesanti in coda" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Antonio Cersosimo, "Limiti di convenienza economica per i sistemi di trasporto a domanda" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Antonio Veltri, "Prospettive di sviluppo degli scambi commerciali marittimi tra Tunisia e Italia" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Raffaele Ruscelli, "Variazioni delle emissioni di inquinanti da traffico in funzione delle caratteristiche del parco veicolare circolante" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Tania Grimoli, "Metodologia per la correlazione dell'incidentalità stradale con la piovosità e l'altimetria: il caso della Calabria" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia;
- Alessandro Lauria, "I terminal marittimi per container: un modello per la scelta della disposizione ottimale delle aree di stoccaggio" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia.
- Pierluigi Catanzaro, "I terminal container marittimi: un modello per il calcolo dei tempi di stoccaggio dei container in funzione della posizione del fascio di binari. Un'applicazione al nodo di Gioia Tauro" - Relatore: Prof. Ing. Sergio d'Elia.

È stato nominato tutor delle seguenti tesi del *corso di perfezionamento SITS*:

- Nunzio Mongelli, "ECOSMART: una metodologia per la stima dei consumi di carburante degli autoveicoli";
- Oreste Ruffolo, "Marketing Plan e Business Model per l'iniziativa di lancio di una Mobile App per la riduzione del consumo di carburante";
- Angelo Servino, "ECOSMART: un sondaggio e un'analisi di settore del mercato delle applicazioni mobile per la riduzione del consumo di carburante";
- Paolo Giorgi, "Una metodologia per la valutazione della qualità della pavimentazione stradale attraverso indagini fonometriche";
- Antonio Salandria, "L'influenza dei fattori psico - fisici sui comportamenti di guida dei conducenti delle autovetture".

Ha partecipato a numerosi seminari di carattere nazionale e internazionale sviluppati all'interno delle attività dipartimentali.

SOFTWARE UTILIZZATI

Pacchetto OFFICE;
 AutoCad;
 ArchiCad;
 Civil Design;
 Illustrator;
 VISSIM;
 INTERTOUR;
 COPERT;
 ArcMap/ArcGIS;
 Qgis;
 Port to Port;
 World Port.
 Geocode;
 S.P.SS;
 ARTIST;
 STS;
 PRIMUS.

LINGUE STRANIERE

Altre lingue

inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
A2	A2	A2	A2	A2

SERVIZI PRESTATI E
RICONOSCIMENTI
RICEVUTI

- Nel Maggio del 2004 è risultato vincitore del concorso di dottorato di *Ricerca in Tecnologie e Pianificazione Ambientale XX ciclo*, A.A. 2003/2004 con borsa di studio e ha svolto l'attività presso l'Università degli Studi della Calabria (anni 3);
- nel 2006 MURST 60% - *Proposta di una nuova formulazione per il calcolo delle emissioni inquinanti prodotte durante la manovra di sorpasso* (anni 1);
- nel 2006 ha collaborato al progetto comunitario RemoMed – *Pianificazione intermodale delle merci*, programma comunitario INTERREG IIIB (anni 2);
- nel 2006 MURST 60% - *Stima delle reali emissioni di inquinanti in funzione del parco circolante nell'area di studio e delle reali condizioni operative* (anni 1);
- nel 2008 ha collaborato al progetto comunitario FreeMed – *Nuovi scenari di mobilità all'interno della zona di libero scambio nel bacino del Mediterraneo*, programma comunitario INTERREG IIIC (anni 2);
- nel 2006 ha collaborato al progetto comunitario CENTURIO – *Accessibilità al territorio per lo sviluppo del turismo nell'area comunitaria*, programma comunitario INTERREG IIIB Archimed (anni 2);
- nel 2007 MURST 60% - *Modello per la stima dell'inquinamento atmosferico veicolare mediante rilievi diretti delle concentrazioni di inquinanti sul parco veicolare dell'area di studio* (anni 1);
- l'anno 2008 MURST 60% - *Un modello di offerta alternativo per il trasporto delle merci su ferro in Italia* (anni 1);
- nel 2008 ha collaborato, presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale, nel settore di Ricerca dati ed Elaborazione;
- nel 2008 è risultato vincitore (1° classificato) del Bando di Concorso per *"Addetti alle attività di Direzione e Coordinamento dei nodi del Centro di Competenza Innovazione Trasporti "MIT"* e ha svolto l'attività presso Liaison Office della sede del centro di competenza (ore 600);
- nel 2008 ha svolto l'attività di collaborazione presso Regione Puglia-Agenzia Regionale per la Mobilità – Assessorato all'Assetto al Territorio e Assessorato ai Trasporti e vie di comunicazione (Determinazione n. 189/2008) come Esperto Ingegnere (mesi 32);
- nel 2009 MURST 60% - *A methodology for the dimensioning and the positioning of the safe places in the tunnels* (anni 1);

- nel 2009 è risultato vincitore del Bando di collaborazione (assistente tecnico Senior) nell'ambito del *Progetto "Centro di Competenza Innovazione Trasporti – C.C.I.T. MIT"* e ha svolto l'attività presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale dell'Università degli Studi della Calabria (mesi 6);
- nel 2009 è risultato vincitore del Bando di Concorso per il *conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca* presso il *Dipartimento di Pianificazione Territoriale* e ha svolto l'attività presso l'Università degli Studi della Calabria (mesi 21);
- nel 2010 è risultato vincitore del Bando di Concorso per l'assunzione a tempo determinato di un *ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO – CAT. D1.– part-time 63/% Settore Urbanistica* presso il Comune di Mottola (3 mesi);
- nel 2010 MURST 60% - *La definizione di un modello previsionale integrato per il calcolo dei livelli sonori* (anni1);
- nell'anno 2011 è risultato vincitore del Bando di Concorso per l'assunzione a tempo determinato di un *Tecnico esperto, in possesso di comprovata esperienza in materia di pianificazione delle reti infrastrutturali della mobilità e di vigilanza sulla progettazione delle relative opere – CAT. D1.–* presso la Regione Puglia – Servizio reti ed Infrastrutture per la Mobilità (rinunciatario).
- nel 2011 è risultato vincitore del Bando di Concorso per l'assunzione a tempo determinato di un *Tecnico esperto in pianificazione, progettazione e gestione delle reti infrastrutturali della mobilità – CAT. D1.–* presso la Regione Puglia – Servizio reti ed Infrastrutture per la Mobilità (rinunciatario);
- nel 2012 è risultato vincitore Bando 1 prot. N. 316 del 21/12/2011, profilo n. 1 PON 2007/2013 "M2M – Mobile to Mobility" presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale dell'Università della Calabria (mesi 3);
- nel 2012 è risultato vincitore del Bando 1 D.D. n. 8 del 29/02/2012, per il *conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca* presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi della Calabria (mesi 15);
- nel 2015 è stato nominato, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGT-Sud, esperto in materia di *Organizzazione Aziendale nel settore delle imprese di autotrasporto* (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4722/DGT/15);
- nel 2015 è risultato vincitore del bando Borse di studio nell'ambito del Progetto GIFT 2.0 *Greece Italy Facilities for Transport and Logistics 2.0*, Codice I 5-2.2. Programma ETCP Greece-Italy 2007/2013 – Call for Strategic Project Proposals ToR2. CUP: B39G13001900006 – Autorità portuale di Taranto. Profilo 3 – Ingegneria dei Trasporti.
- Nel 2016 è risultato vincitore del Bando 1 D.D. n. 94 del 23/09/2016, per il *conferimento di un assegno per la collaborazione ad attività di ricerca* presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi della Calabria (mesi 12);

- Corso di specializzazione Prevenzione Incendi 818/84 – Ministero dell'Interno CS03959I00724;
- Corso di specializzazione e successivo aggiornamento per la sicurezza del lavoro 494/96 e s.m.i.;
- Corso di formazione per la figura professionale di “Responsabile dei servizi di prevenzione e protezione”;
- Corso di formazione all'uso degli strumenti PTV Software e servizi nel settore dell'ingegneria del traffico e della pianificazione dei trasporti, TPS ITALIA Perugia, 12-16 Giugno 2006.
- Corso di formazione in analisi della sicurezza stradale presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale – Università della Calabria Rende, 15 – 17 Luglio 2010.

APPARTENENZA AD
ASSOCIAZIONI
SCIENTIFICHE E
COLLANE EDITORIALI

- Socio junior della Società Italiana Docenti di Trasporti;
- Socio ordinario AITT Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti;
- Collane editoriali Sicurezza, Trasporti e Ambiente 07/2013 ad oggi.

ATTIVITÀ DI REVIEWER
PRESSO RIVISTE
INTERNAZIONALI

- The Open Fuels & Energy Science Journal (ISSN 1876-973X);
- Sensors (ISSN 1424-8220);
- Sustainability ISSN 2071-1050);
- Logistics (ISSN 2305-6290);
- Energies (ISSN 1996-1073);
- Infrastructures (ISSN 2412-3811);
- international Journal of Geo-Information (ISSN 2220-9964).

PARTECIPANTE E/O
RELATORE A CONVEGNI
E SEMINARI

2005

- Evaluating Safety Countermeasures at Intersections Using Microscopic Simulation, Università della Calabria, Settembre 2005.
- The effect of the Reference Point on Stochastic Network Equilibrium, Università degli Studi di Salerno, Ottobre 2005.
- Cementi d'aggiunta a base di tufo, Università della Calabria, Ottobre 2005.
- Dutch National Model, Dutch National Cost Benefit Analysis framework for transport project appraisal, Università degli Studi di Salerno, Novembre 2005.
- Convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, Dicembre 2005.

2006

- Corso di lingua inglese per i dottorandi presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale – Università della Calabria.
- La programmazione d'area 2007-2013 nel quadro di uno sviluppo sostenibile, Università della Calabria, Dicembre 2006.
- 16° Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV), "Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti", Università della Calabria, Settembre 2006.
- 11° Meeting of the EURO Working Group on Transportation, "Advances in traffic and transportation system analysis", Politecnico di Bari, Settembre 2006.
- Cellulose Fibers Stabilizing Additives for Asphalt Application, Università della Calabria, Marzo 2006.
- Tra concettualismi e gestualità la parabola decostruzionista / decostruttivista, Università della Calabria, Maggio 2006.
- Valutazioni e sostenibilità, Università della Calabria, Giugno 2006.
- La mobilità come occasione di sviluppo, Università della Calabria, Luglio 2006.
- Lentezza e velocità nelle trasformazioni degli aspetti territoriali, Università della Calabria, Luglio 2006.

2007

- La portualità italiana in termini di organizzazione e gestione. Il quadro riformatore anche in riferimento agli orientamenti comunitari, Università della Calabria, Gennaio 2007.
- Lezioni magistrali di ingegneria civile, Università della Calabria, Febbraio 2007.
- Analisi di Sicurezza nei Sistemi di Trasporto, Università della Calabria, Marzo 2007.
- Le rotte marittime nel mediterraneo in relazione alle infrastrutturazioni esistenti nei canali di Suez e di panama, Università della Calabria, Marzo

2007.

- Il piano strutturale comunale, Università della Calabria, Marzo 2007.
- Durabilità delle opere in cemento armato nelle infrastrutture viarie, Università della Calabria, Aprile 2007.
- Interazione Trasporti-Territorio: inquadramento generale e applicazioni, Università della Calabria, Maggio 2007.
- Il commercio estero come occasione di sviluppo del sistema paese, la portualità turistica e lo sviluppo del diporto nautico, Università della Calabria, Maggio 2007.
- Il quadro normativo dei ll. pp. , Università della Calabria, Maggio 2007.
- Introduzione alle Tecniche di Geostatistica per la Computer Assisted Mass Appraisal: il caso di Value Influence Centers in Taranto, Università della Calabria, Giugno 2007.
- Modelli di sviluppo delle aree costiere a forte identità storica, Università della Calabria, Luglio 2007.
- Vision, politiche e progetti, Università della Calabria, Luglio 2007.
- Il senso dei luoghi, Luglio 2007.

2008

- Seminario: Costruire la città plurale: Ipotesi per la definizione di una Carta dei Servizi, Aula DS3 Unical (CS), Gennaio 2008;
- Seminario: Infrastrutture e paesaggio, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Febbraio 2008;
- Seminario: Analisi di sicurezza nei sistemi di trasporto, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Marzo 2008;
- Convegno: 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation (AATT 2008), Atene, Maggio 2008;
- Convegno: Quali Interventi per una mobilità sostenibile?- XV Convegno Nazionale SIDT, Università della Calabria, Giugno 2008;
- Seminario: Scuola estiva 2008 - Nuove Regioni Urbane, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Luglio 2008;
- Seminario: Scuola estiva 2008 - Traiettorie di Sviluppo Urbano, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS) Luglio 2008;
- Seminario: Scuola estiva 2008 - L'area urbana Cosenza-Rende: suggestioni dalle esperienze di progettazione urbanistica, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Luglio 2008;
- Seminario: Logistica Aziendale, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Novembre 2008;

2009

- Seminario: Fare ricerca, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Aprile 2009;
- Seminario: Scuola di Dottorato Pitagora in Scienze Ingegneristiche -II Incontro Collegiale, Sala Seminari - Dipartimento di Meccanica, Unical (CS), Maggio 2009;
- Seminario: Storia e struttura del catasto italiano, Aula DS11 Unical (CS), Giugno 2009;
- Seminario: Scuola di Dottorato Pitagora in Scienze Ingegneristiche - III Incontro Collegiale, Sala Seminari - Dipartimento di Meccanica, Unical (CS), Giugno 2009;
- Convegno: XVI International Conference SIDT 2009 "Transport Management and land-use effects in presence of unusual demand" Milano-Politecnico, Giugno 2009;
- Seminario: Scuola di Dottorato Pitagora in Scienze Ingegneristiche - IV Incontro Collegiale, Sala Seminari - Dipartimento di Meccanica, Unical (CS), Luglio 2009;
- Seminario: Scuola estiva 2009 – La linearità nell'urbanistica, Aula G. Giannattasio – Dipartimento di Pianificazione Territoriale, Luglio 2009;
- Seminario: Scuola estiva 2009 - Trasformazioni territoriali e sistemi per la mobilità, Aula G. Giannattasio - Dipartimento di Pianificazione Territoriale, Luglio 2009;
- Seminario: Scuola estiva 2009 - Quali città, quali velocità, Aula G. Giannattasio – Dipartimento di Pianificazione Territoriale, Luglio 2009;
- Seminario: Scuola di Dottorato Pitagora in Scienze Ingegneristiche - VI Incontro Collegiale, Sala Seminari - Dipartimento di Meccanica, Unical (CS), Luglio 2009;
- Seminario: Logistica Aziendale, Dipartimento di Pianificazione Territoriale Unical (CS), Novembre 2009;
- Convegno SIDT Giovani 2009: Seconda Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Cagliari, Novembre 2009.

2010

- Convegno: 16th International Conference on Urban Transport and the Environment, Cipro, Maggio 2010.
- Convegno 3rd WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation, Corfù, Luglio 2010.

2011

- Convegno 4rd WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation, Corfù, Luglio 2011.
- SIDT 2011 Energy, environment and innovation in sustainable transport System, Venice, 6-7 Ottobre 2011.

ATTIVITÀ
PROFESSIONALI E DI
CONSULENZA NEL
SETTORE DELLA
PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE E DEI
TRASPORTI

- Nel 2006 ha collaborato alla creazione di una banca dati sulle concentrazioni di inquinanti della Provincia di Cosenza in collaborazione con l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di Cosenza.
- Nel 2008 è stato nominato Docente Corso di formazione per la preparazione all'esame di idoneità per il rilascio della licenza nazionale e/o internazionale per l'esercizio del trasporto conto di terzi su strada.
- Nel 2009 è stato nominato Docente Corso di formazione per la preparazione all'esame di idoneità per il rilascio della licenza nazionale e/o internazionale per l'esercizio del trasporto conto di terzi su strada.
- Nel triennio 2010-2011-2012 ha svolto con ARPA Calabria - Indagine Sperimentale su alcuni tratti della rete stradale del Comune di Crotona.
- Nel 2008 Coordinatore tecnico alla redazione del Piano Urbano Generale del Traffico del Comune di Rossano (CS).
- Modifiche e correzioni cartografia primi adempimenti PUTT/p ed Elaborazione dati in ambiente GIS, del Comune di Mottola.
- Nel 2013 Ricognizione per l'attuazione dei PIRP area tra ex SS100 e Gravina di Petruscio, Comune di Mottola.
- Nel 2014 Mandatario Capogruppo - Redazione del Piano Urbano Generale del traffico e Piano Urbano della Mobilità del Comune di Conversano (BA).
- Nel 2015 supporto al RUP - PSR 2007-2013 Fondo F.E.A.S.R. ASSE III – Qualità della vita nelle zone rurali e diversificazione dell'economia rurale - Misura 313 Incentivazione di Attività Turistiche – Azione 3 Realizzazione di Sentieristica e Cartellonistica compatibile con l'Ambiente naturale. Lotti 1, 2, 4, 5, 6.

COMMISSIONI DI GARA E
DI CONCORSO

- Nell'anno 2009 è stato commissario per l'esame di Stato di Ingegneria Civile – Università della Calabria.
- Negli anni 2011, 2012 e 2013 è stato nominato componente della commissione ministeriale d'esame per "Il rilascio della licenza nazionale e/o internazionale per l'esercizio del trasporto conto di terzi su strada" presso la Provincia di Brindisi.
- Negli anni 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 e 2016 è stato nominato componente supplente della commissione ministeriale d'esame per "Il rilascio della licenza nazionale e/o internazionale per l'esercizio del trasporto conto di terzi su strada" presso la Provincia di Taranto.
- Nell'anno 2013 – PSR 2007-13 Misura 431 – Gestione, animazione e acquisizione delle competenze dei Gruppi Azione Locale – Azione 3 – Attività connesse al funzionamento del GAL finalizzato alla predisposizione e implementazione della strategia. Controlli amministrativi sulle domande di pagamento presentate da ditte risultate beneficiarie finali di fondi FEASR in attuazione del PSL Luoghi del Mito.
- Nell'anno 2013 – Commissione di gara PSR 2007-13 Misura 313 – Bando per l'affidamento per l'affidamento della realizzazione di itinerari tematici nell'area LEADER Luoghi del Mito: comuni di Mottola, Massafra, Castellaneta, Laterza, Ginosa, Palagiano e Palagianello. Attuazione del PSL Luoghi del Mito.
- Nell'anno 2015 Presidente della commissione di gara PSR 2007-2013 Fondo F.E.A.S.R ASSE III – Qualità della vita nelle zone rurali e diversificazione dell'economia rurale - Misura 313 Incentivazione di Attività Turistiche – Azione 3 Realizzazione di Sentieristica e Cartellonistica compatibile con l'Ambiente naturale. Lotti 1, 2, 4, 5, 6.

ATTIVITÀ
PROFESSIONALI: OPERE
CIVILI IN AMBITO
PUBBLICO

- Progettazione esecutiva "Palestra Polivalente II° Lotto", Comune di Roseto C.S. (CS) – Importo €. 180.759,91(in collaborazione);
- Progettazione esecutiva completa di una Palazzina alloggi per volontari dell'esercito nel comune di Bolzano – incarico del Ministero della Difesa – GENIODIFE – Roma, Contratto n° 2177 del 15/10/2004 – Importo complessivo delle opere €. 3.811.920,00 (in collaborazione);
- Progettazione Prevenzione Incendio ed Adeguamento del Distaccamento Aeronautico di Montescuro – Incarico Aeronautica Militare – Distaccamento di Montescuro – Celico (CS) – Importo lavori previsti € 400.000,00 (in collaborazione);
- Progettazione esecutiva "Palestra Comunale a Struttura Leggera" per un importo complessivo dei lavori di € 56.000,00 – COMUNE DI CACCURI (KR) (in collaborazione);

- Progetto prevenzioni incendi e sicurezza sui luoghi di lavoro – sede G.A.L. “Luoghi del Mito” Mottola (TA);
- Progetto prevenzione incendi presso Mariscola/Taranto – Palazzina allievi n. 2” Importo lavori previsti € 250.490,23;
- Collaudatore tecnico amministrativo e in corso d'opera “Realizzazione di una struttura per loculi cimiteriali e di interventi di messa a norma di locali cimiteriali” – Comune di Mottola (TA) Importo lavori previsti € 1.350.000,00;
- Progettazione definitiva, esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione “Realizzazione della copertura e rifacimento del complesso polivalente della scuola media” – Fondi POIS – Comune di Tricarico (MT) Importo lavori previsti € 350.000,00.
- Progettazione definitiva, esecutiva, D.L. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione “Qualità degli ambienti Scolastici” Obiettivo C – Ambiente per l’Apprendimento ASSE II Programma Operativo FESR Sicilia Comune di Carini (PA) Importo lavori previsti € 349.496,00.

ATTIVITÀ
PROFESSIONALI: OPERE
STRADALI,
STRUTTURALI E
GEOTECNICHE IN
AMBITO PUBBLICO

- Progettazione esecutiva e Direzione dei Lavori “ Opere Civili strutturali per la realizzazione della Nuova Cabina Primaria 380 kV e studio idraulico per sistemazione Torrente Badia - TERNA (Gruppo ENEL) – Feroletto (CZ)” – Importo complessivo dei lavori € 1.000.000,00 (in collaborazione);
- Progettazione Esecutiva “Lavori di manutenzione straordinaria S.P. ex SS 684 dal km 23+250 per un importo complessivo dei lavori di € 130.000,00 – Amministrazione Provinciale di Cosenza (in collaborazione);
- Direzione operativa “Lavori di Rifacimento Opere di Attraversamento nel Comune di Mottola Delibera CIPE 17/2003”- Codice d’intervento DS052 – Importo dei lavori € 332.471,73;
- Progettazione Definitiva Esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori “Asse viario Lungomare sud di sviluppo 2° lotto” Comune di Paola (CS) – per un importo complessivo dei lavori di € 436.804,78;
- Progettazione definitiva, esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione supporto alla progettazione. Realizzazione strada di collegamento Viale dei Giardini - Commenda ", Comune di Rende (CS) Importo complessivo dei lavori € 700.000,00;
- Progettazione definitiva, esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, supporto alla progettazione. Realizzazione di Rotatorie sulla SS. 107 altezza "Marco Lorenzon" e "S. Stefano", Comune di Rende (CS) Importo complessivo dei lavori € 1.059.275,77;
- Progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Rifacimento Strade Cittadine. Comune di Cosenza Importo

lavori previsti € 1.000.000,00.

PUBBLICAZIONI

1. Crocco F. , De Marco S. , Iaquinta P. , Mongelli D. , " Freight transport in urban areas: an integrated system of models to simulate freight demand and passengers demand for purchase trips". INTERNATIONAL JOURNAL of MATHEMATICAL MODELS AND METHODS IN APPLIED SCIENCES, 2010, Vol. 4, pp. 265-273.
2. Crocco F. , De Marco S. , Iaquinta P. , Mongelli D. , " RP Surveys on Socio-Economic, Demographic Characteristics and Consumer Behaviour in a Middle-Sized City. An Integrated System of Models to Forecast Freight Demand and Passengers Demand for Purchase Trips". "3rd WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT '10)", Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, WSEAS Press:2010, pp. 70-75.
3. Cordasco M. , Crocco F. , Mongelli D. , " A definition by case study of profit limits for a demand responsive public transport system". "AATT 2008 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation", Athens, May 28th-30st, 2008, Athens, 2008, pp. –
4. Cordasco M. , Crocco F. , Mongelli D. , " Proposal for an accident prediction model in relation to road surface characteristics and environmental conditions". "AATT 2008 10th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation", Athens, May 28th-30st, 2008, 2008, pp. -
5. d'Elia S. , Mongelli D. , " Definizione di un modello di emissione degli inquinanti da traffico nelle intersezioni semaforizzate urbane". Atti del convegno "XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporti", Rende (CS) - Università della Calabria, 9-10 giugno 2008, 2008, A cura di Guido G., Mazzulla G., Scorpione Editrice:Taranto, 2008, pp. 273-278.
6. Crocco F. , Iaquinta P. , Mongelli D. , " Uno studio preliminare sull'influenza della velocità dei mezzi pesanti sull'incidentalità in un tronco dell'Autostrada A3". strade & autostrade, 2008, Vol. 69, pp. 224-226.
7. d'Elia S. , De Marco S. , Mongelli D., " A methodology for the dimensioning and the positioning of the safe places in the tunnels". Atti del convegno "XVI International Conference SIDT 2009 " Transport management and land-use effects in presence of unusual demand", Milan, 29 – 30 June, 2009, Maggioli Editore 2009, pp. 231-234.
8. Crocco F., De Marco S., Mongelli D. , "A methodology for the correct coordination of a road artery. The definition of the green band and of the offset under various conditions of traffic flow" Atti del convegno " XIII Euro Working Group on Transportation Meeting "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis" Università di Padova, 23 – 25 Settembre 2009, 2009.
9. d'Elia S. , Mongelli D. , " Definizione di un modello di emissione degli inquinanti da traffico nelle intersezioni semaforizzate urbane". Collana Trasporti Milano: Franco Angeli, 2009, Vol. 1797.34, pp. 545-558.

10. De Marco S. , Mongelli D. , " Considerazioni circa l'inserimento di un orario cadenzato su una linea ferroviaria a forte eterotachicità". Contributo a SIDT Giovani 2009: 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Cagliari, 26-27 Novembre 2009.
11. Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , " Un modello di regressione logistica tra incidentalità e parametri comportamentali, ambientali e infrastrutturali. Criteri per la valutazione del grado di sicurezza di un percorso stradale". strade & autostrade, 2009, Vol. 78, Anno XII, n. 6, pp. 194-198.
12. Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , " Considerazioni sull'effetto del grado di eterotachicità sulla potenzialità di circolazione delle linee ferroviarie – Considerations on the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity". Ingegneria Ferroviaria, 2010, n. 1, pp. 33-45.
13. Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , An integrated approach for studying the safety of road networks: logistic regression models between traffic accident occurrence and behavioural, environmental and infrastructure parameters. Brebbia C. (a cura di), Cap. 4, " The Sustainable World", : Wessex Institute of Technology Press. 2010. pp. 525-536.
14. Festa D. C. , Luele T. , Mongelli D. , " Un progetto di sistema di trasporto per l'accessibilità dell'area urbana cosentina". In Modelli di sviluppo di aree urbane di piccole e medie dimensioni, Francini M. (a cura di), Milano: Franco Angeli, 2010, Urbanistica pp. 267-280.
15. Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , " Considerations on the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity, Railway Engineering, September 2010, n. 4, pp. 34-39.
16. d'Elia S. , Mongelli D. , " Un modello di emissione degli inquinanti da traffico nelle intersezioni semaforizzate urbane. Risultati salienti in funzione dei parametri: geometrici, di deflusso e di regolazione semaforica ". R. Rossi, (a cura di), Metodi e Modelli dell'Ingegneria dei Trasporti nella Scuole di Dottorato, Padova University Press, pp. 147-157.
17. Mongelli D. , " Start-up lost time". Contributo a Evaluating Safety Countermeasures at Intersections Using Microscopic Simulation, Università degli Studi della Calabria, Settembre 2005.
18. d'Elia S. , Mongelli D. , " I perditempo in avviamento nelle intersezioni semaforiche urbane". Contributo a Convegno annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria, 13-15 Dicembre 2005.
19. d'Elia S. , Mongelli D. , " Start-up lost time at urban traffic light junctions". Atti del convegno "11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis"", Technical University of Bari, 27-29 Settembre, 2006, 2006, pp. 232-237.
20. d'Elia S. , Mongelli D. , Cordasco M. , " L'incidenza della posizione dei mezzi pesanti sulla coda in una intersezione semaforizzata urbana: un caso di studio". Atti del convegno "SIIV", Arcavacata di Rende, 20-22 Settembre, 2006, Centro Editoriale e Libreria: Cosenza, 2006, pp. 165-174.
21. Cordasco M. , d'Elia S. , Mongelli D. , Il sistema portuale della Calabria: strategie per lo sviluppo del trasporto intermodale delle merci. Trasporti e Territorio Vol. 7. AA.VV. D'Elia S., Festa D. C. (a cura di), Cap. 2, " Il

Mediterraneo e la portualità italiana", Università della Calabria: Centro Editoriale e Librario. 2006. pp. 31-47.

22. Cordasco M. , Guido G. , Mongelli D. , " La stima delle emissioni inquinanti da traffico veicolare". strade & autostrade, 2006, n. 4/2006, pp. 163-166.

23. Cordasco M. , Mongelli D. , " Stima di nuovi coefficienti di equivalenza per veicoli commerciali pesanti in una intersezione semaforizzata urbana". strade & autostrade, 2007, Vol. 61, n. 1, pp. 156-159.

24. D. C. Festa, G. Maternini, M. Cordasco, M. Gencarelli, D. W. E. Mongelli, " Un sistema di trasporto innovativo a servizio della mobilità nella città di Paola ". Atti del convegno "Scuola Estiva 2007 - Modelli di sviluppo di aree costiere a forte identità storica", Arcavacata di Rende (CS), 7-13 luglio, 2007, 2007, pp. -;

25. Cordasco M. , Mongelli D. , " A model formulation for the hub and spoke maritime network design problem". Atti del convegno "XXII European Conference on Operational Research", Praga - Repubblica Ceca, 8-11 Luglio, 2007, 2007, pp. –

26. Cordasco M. , Crocco F. , Mongelli D. , " Geometry influence on polluting concentrations near urban signalized intersections". Atti del convegno "4th International SIIV Congress Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations", Palermo, 12-14 September, 2007, Grafill:Palermo, 2007, pp.-.

27. Crocco F. , D'Elia S. , Mongelli D. , "An integrated prediction model to define the level of noise in urban areas". "4th WSEAS International Conference on Urban Planning Transportation UPT2011", Corfu Island, Greece, July 14-16, 2011, 2011, WSEAS press:2011, pp. 399-404.

28. Barone V. , Crocco F. , Mongelli D. , "A mathematical model for traffic noise prediction in an urban area". "4th WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT2011)", Corfu Island, Greece, July 14-16, 2011, 2011, WSEAS Press:2011, pp. 405-410.

29. d'Elia S., De Marco Salvatore, Mongelli D., "A methodology for the sizing and positioning of emergency exits in tunnels". 14th EWGT & 26th MEC & 1st RH - Procedia Social and Behavioral Sciences, Poznan, Elsevier, 2011, pp. 41-48.

30. Corcco F., Forciniti C., Mongelli D., "A management system of territorial planning and mobility: a case study". 14th EWGT & 26th MEC & 1st RH - Procedia Social and Behavioral Sciences, Poznan, Elsevier, 2011, pp. 100-109.

31. Aloe A., Barone V., Crocco F. , Mongelli D., "Mathematical Modelling of Road Traffic Noise in Urban Centers", 7th WSEAS International Conference on Energy & Environment (EE '12) Kos Island, Greece, July 14-17, 2012, 2012, WSEAS Press:2012, pp.

32. Aloe A., Barone V., Crocco F. , Mongelli D., "Traffic Noise Forecasting Tools: A Mathematical Model", 7th WSEAS International Conference on Energy & Environment (EE '12) Kos Island, Greece, July 14-17, 2012, 2012, WSEAS Press:2012, pp.

33. Crocco F, d'Elia S, Mongelli D. , "Development of a road traffic noise prediction model in an urban area", In: (a cura di): Agostino Cappelli, Alessandra Libardo, Silvio Nocera, Environment, Land Use and Transportation System. vol.

1797-42, p. 177-189, 2013, Milano, FrancoAngeli.

34. Mongelli D., "An integrated prediction model for traffic noise in an urban area", Proceedings of 2013 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2013, Deggan (China), pp. 198 – 204.

35. Festa, D.C., Mongelli, D.W.E., Astarita, V., Giorgi, P., "First results of a new methodology for the identification of road surface anomalies", Proceedings of 2013 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2013, Deggan (China), pp. 192 – 197.

36. Barone V., Crocco F., Mongelli D.W.E. , "Freight transport demand models for applications in urban areas" , Applied Mechanics and Materials 442, 2014, pp. 634 – 644.

37. Astarita V., Festa D.C., Mongelli D.W.E., "EcoSmart: An application for smartphones for monitoring driving economy", Advanced Materials Research 827, 2014, pp. 360 – 367.

38. Barone V., Crocco F., Mongelli D.W.E. , Models of choice between shopping and E-shopping, Applied Mechanics and Materials 442 , 2014, pp. 607 – 616.

39. Astarita V., Festa D.C., Mongelli D.W.E. , Mongelli N., Ruffolo O., Servino A., "EcoSmart: a survey and sector analysis of mobile phone application market for fuel consumption reduction", Applied Mechanics and Materials 519-520 , 2014, pp. 1545 – 1553.

40. Mongelli D., "I dispositivi di ritenuta e la sicurezza stradale: tipologie, normativa e prescrizioni tecniche in relazione alla velocità, ai flussi ed al comportamento dell'utenza", p. 1-151, 2013, Taranto, Scorpione.

41. Astarita, V., Festa, D. C., Mongelli, D. W. E., Tassitani, A. (2014). New methodology for the identification of road surface anomalies. In Service Operations and Logistics, and Informatics (SOLI), 2014 IEEE International Conference on (pp. 149-154). IEEE.

42. Astarita, V., Guido, G., Mongelli, D. W. E., Giofre, V. P. (2014). Ecosmart and TutorDrive: tools for fuel consumption reduction. In Service Operations and Logistics, and Informatics (SOLI), 2014 IEEE International Conference on (pp. 183-187). IEEE.

43. Astarita, V., Guido, G., Mongelli, D., Giofrè, V. P. (2015). A co-operative methodology to estimate car fuel consumption by using smartphone sensors. Transport, 30(3), 307-311.

44. Barone, V., Mongelli, D.W.E., Tassitani, A. (2015), "Definition and Validation of a Methodology to Identify the Road Surface Anomalies on the Streets by Measuring the Noise and Vibration". INTERNATIONAL JOURNAL of MATHEMATICAL MODELS AND METHODS IN APPLIED SCIENCES, 2015, Vol. 9, pp. 677-682.

45. Barone, V., Crocco, F., Gallo, R., Mongelli, D.W.E. (2015), "Trasformazioni urbane: l'esperienza dei Progetti Integrati di Sviluppo Urbano (PISU) in Calabria", in AA.VV., Atti della XVIII Conferenza Nazionale SIU. Italia '45-'45. Radici, Condizioni, Prospettive, Venezia, 11-13 giugno 2015, Planum Publisher, Roma-Milano 2015, pp. 74-78.

46. Barone, V., Mongelli, D.W.E., Tassitani, A. (2016), "Vibrational Comfort on Board the Vehicle: Influence of Speed Bumps and Comparison between Different Categories of Vehicle." *Advances in Acoustics and Vibration*.
47. Barone, V., Mongelli, D.W.E., Tassitani, A. (2017), "Definition of An On-Board Comfort Index CI(rail) for the Railway Transport". *Journal of Advanced Transportation*.

BREVETTI

Astarita V, Gallelli V, Giofre V P, Guido G, Mongelli D, Rogano D, Vitale A (2016). Sistema semaforico adattivo attivato da veicoli strumentati con strumentazione fissa o mobile comprendente sistema di posizionamento satellitare (gnss) e trasmissione dati via radio.. UA2016A003233.

, lì 30.11.2017

In fede
(Ing. Domenico W. E. Mongelli)

Il sottoscritto:

ing. Domenico Walter Edvige MONGELLI nato a [REDACTED] il [REDACTED] codice fiscale [REDACTED]
[REDACTED] residente in [REDACTED] mail [REDACTED]
[REDACTED] PEC [REDACTED]

DICHIARA

di essere consapevole che i propri dati personali saranno trattati nell'ambito delle procedure e per le finalità di cui al presente avviso pubblico nel rispetto di quanto stabilito del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.

lì 30.11.2017

In fede
(Ing. Domenico W. E. Mongelli)