

**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA**

*(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00018)*

**AGGIORNAMENTO 2018**

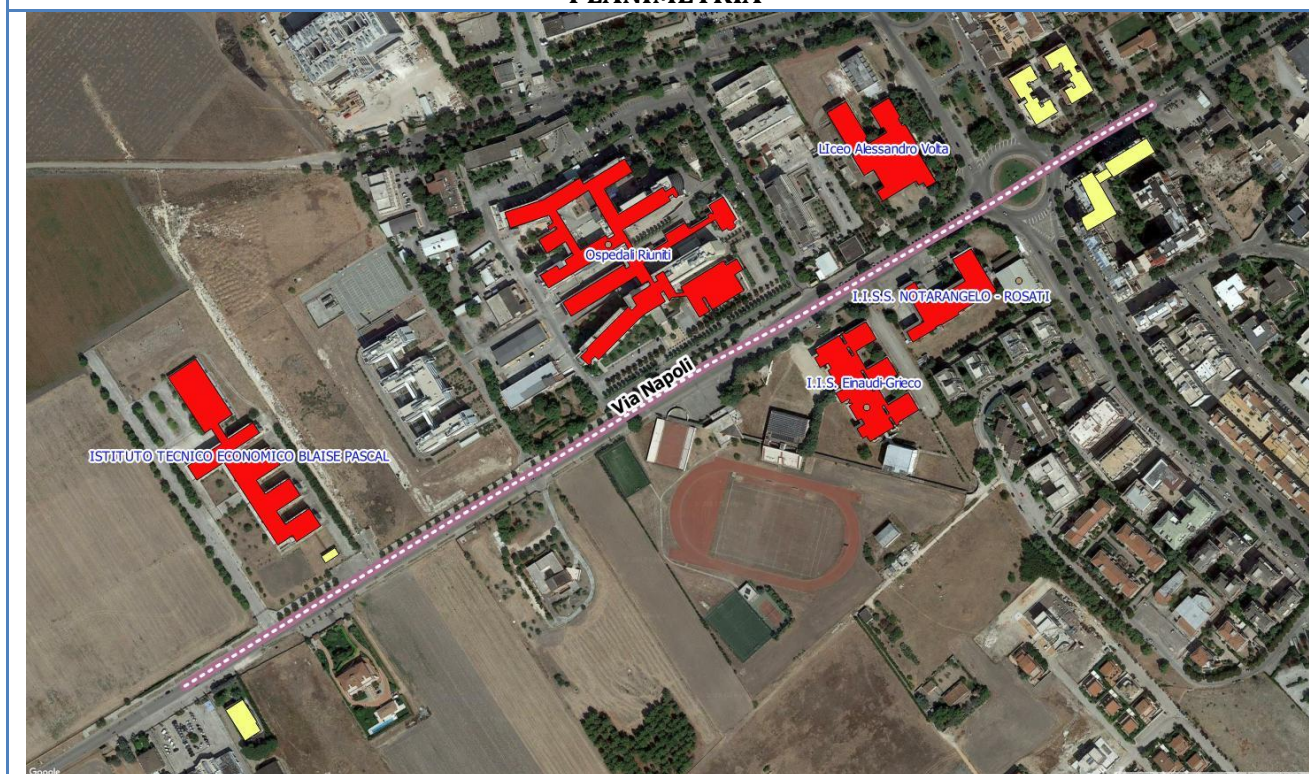
***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE  
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

**RUMORE STRADALE**

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	1	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Napoli	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Liceo Alessandro Volta Ospedali Riuniti I.I.S. Einaudi-Grieco I.I.S.S. NOTARANGELO – ROSATI ISTITUTO TECNICO ECONOMICO BLAISE PASCAL	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	7
	<b>SCOLASTICI</b>	4
	<b>SANITARI</b>	1
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	350
	<b>SCOLASTICA</b>	2650
	<b>SANITARIA</b>	812
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	67,3
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	58,7
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	19,1
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	18,8
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	190738,3	

### PLANIMETRIA



<b>LEGENDA</b>	Strade critiche	Sensibili critici	Residenziali critici
----------------	-----------------	-------------------	----------------------

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

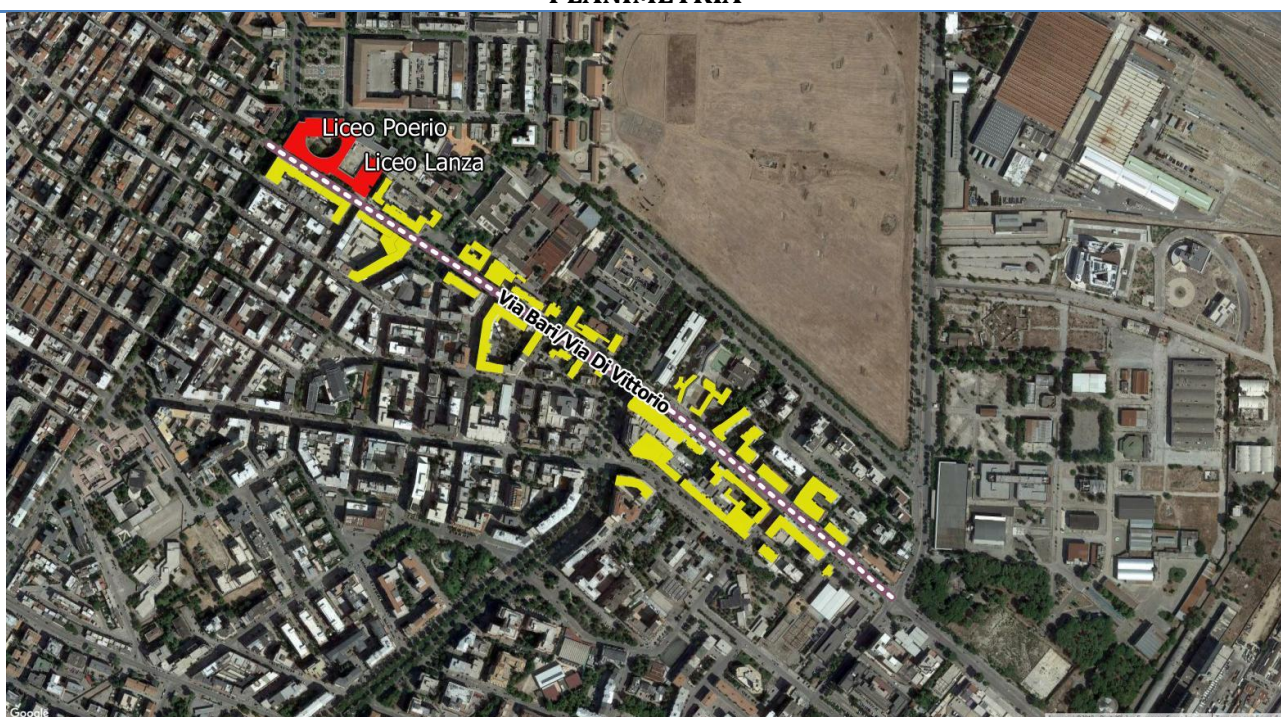
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	1_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile su via Napoli (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Asfalto fonoassorbente e relativa segnaletica su via Napoli</li> </ul>	278.400,00	3,44
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile su via Napoli (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Napoli</li> </ul>	181.200,00	5,04
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile su via Napoli (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Sostituzione infissi sui ricettori sensibili (Ospedali Riuniti, I.T.E. B. Pascal, I.I.S. Einaudi-Grieco, I.I.S.S. Notarangelo – Rosati, Liceo Volta)</li> </ul>	860.000,00	7,99



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	2	
SORGENTI CRITICHE	Via Bari/Via Di Vittorio	
RICETTORI SENSIBILI	Liceo C. Poerio Liceo Lanza	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	36
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1276
	SCOLASTICA	1580
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L <sub>den</sub> [dB(A)]	72,4
	L <sub>night</sub> [dB(A)]	63,8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	24,7
	NIGHT [dB(A)]	25,6
INDICE DI PRIORITA' - IP	105761,2	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

---- Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	2_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Bari/via di Vittorio (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Bari/via di Vittorio</i></li> </ul>	180.800,00	8,84
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Bari/via di Vittorio (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso il liceo Poerio-Lanza</i></li> </ul>	250.000,00	11,80
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Bari/via di Vittorio (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Fluidificazione del traffico mediante sostituzione dell' intersezione semaforica con rotatoria all'incrocio tra Via Bari e Corso Roma</i></li> </ul>	500.000,00	21,18



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	3	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Giuseppe Imperiale	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	I.T.I.S. Leonardo da Vinci Scuola dell'Infanzia Gianni Rodari I.C. V. da Feltre - plesso S. Lorenzo LICEO ARTISTICO "PERUGINI" II grado	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	3
	<b>SCOLASTICI</b>	4
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	95
	<b>SCOLASTICA</b>	1885
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	64,9
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	55,7
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	14,8
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	16,1
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	83085,0	

#### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
■ Sensibili critici   
■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	3_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Imperiale - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Installazione degli impianti di rilevamento elettronico della velocità su via Imperiale</li> </ul>	6.800,00	0,60
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Imperiale - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Installazione degli impianti di rilevamento elettronico della velocità su via Imperiale</li> <li>• Rifacimento del manto stradale e relativa segnaletica su via Imperiale</li> </ul>	65.500,00	2,98
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Imperiale - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Sostituzione infissi sui ricettori sensibili (Liceo Perugini, I.T.I.S. Leonardo da Vinci, Scuola infanzia G.Rodari)</li> </ul>	169.000,00	4,52

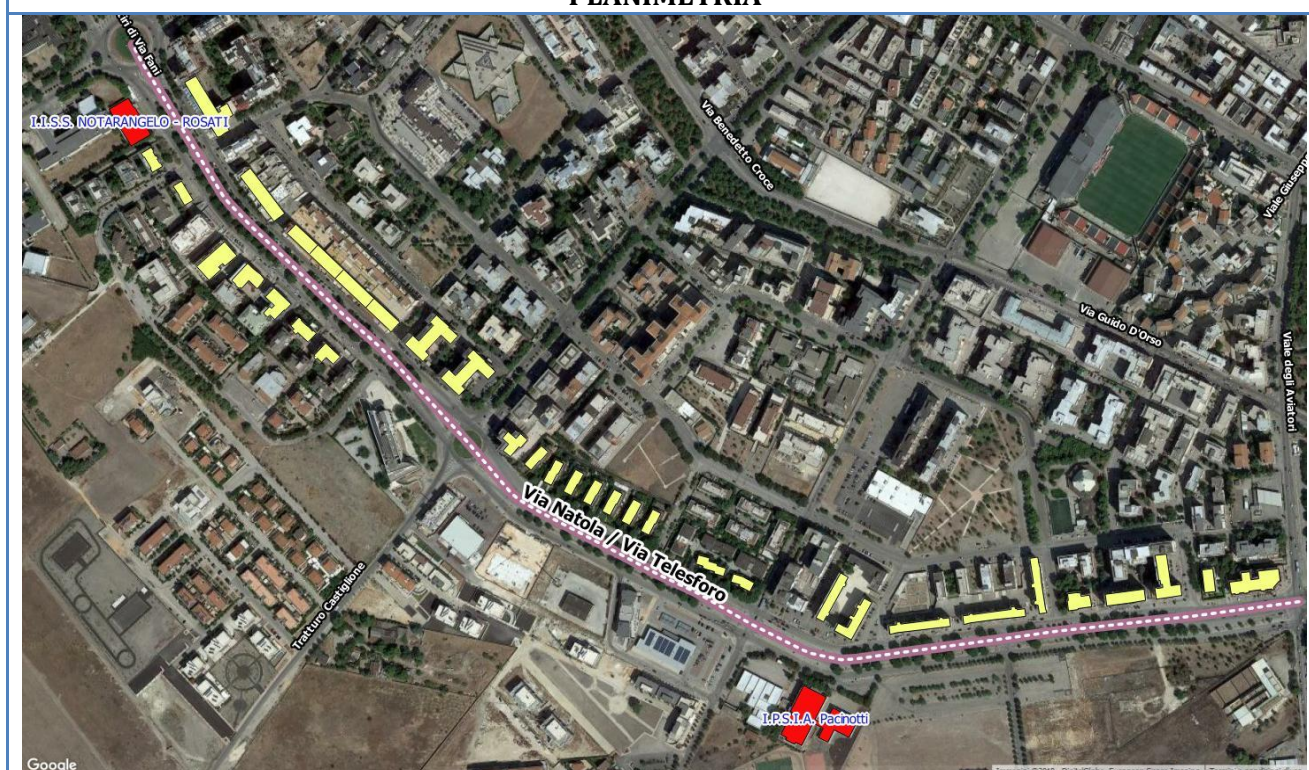


## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	4	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Natola/Via Telesforo	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	I.P.S.I.A. Pacinotti I.I.S.S. NOTARANGELO - ROSATI	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	35
	<b>SCOLASTICI</b>	2
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1915
	<b>SCOLASTICA</b>	624
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	68,6
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	60
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	18,2
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	3
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	47039,0	

#### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

---- Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici



## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	4_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Natola e via Telsforo (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso i ricettori sensibili (I.P.S.I.A. Pacinotti, I.I.S.S. Notarangelo - Rosati)</i></li> </ul>	318.000,00	12,25
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Natola/via Telsforo (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Natola e via Telesforo</i></li> </ul>	297.800,00	24,49
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Natola/via Telsforo (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Asfalto fonoassorbente e relativa segnaletica su via Telesforo</i></li> <li>• <i>Fluidificazione del traffico mediante sostituzione dell' intersezione semaforica con rotatoria all'incrocio tra Via Natola e via Gioberti</i></li> </ul>	784.300,00	53,19

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	5	
SORGENTI CRITICHE	Via Altamura/Via Rovelli	
RICETTORI SENSIBILI	I.C. Catalano Moscati Scuola dell'infanzia Via Nedo Nadi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	7
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	333
	SCOLASTICA	886
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L <sub>den</sub> [dB(A)]	67,6
	L <sub>night</sub> [dB(A)]	58,5
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	16,5
	NIGHT [dB(A)]	1,5
INDICE DI PRIORITA' - IP	44237,1	

#### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

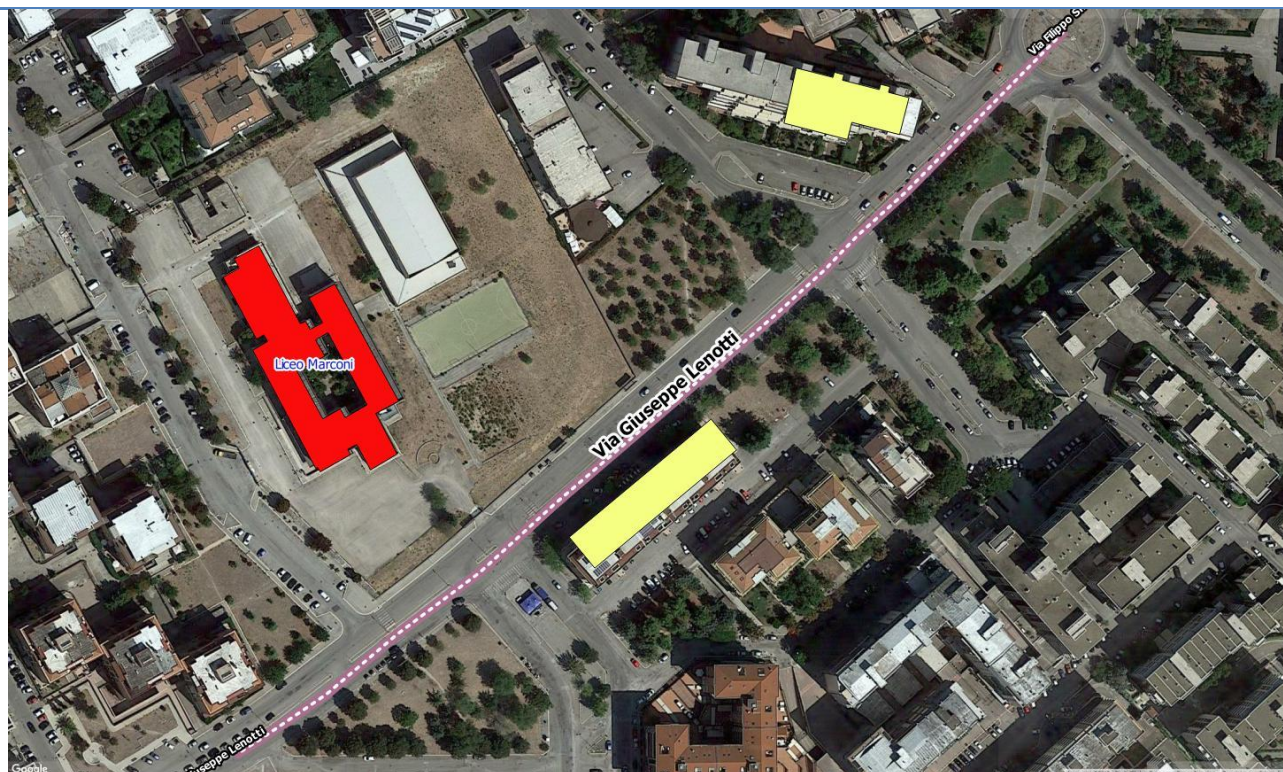
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	5_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Altamura - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e impianto di rilevamento della velocità su via Altamura e via Rovelli</li> </ul>	18.400,00	3,06
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Altamura - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Sostituzione infissi sui ricettori sensibili (I.C. Catalano Moscati, Scuola dell'Infanzia Via Nedo Nadi)</li> </ul>	64.300,00	4,00
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di zona a velocità limitata ("zona 30") su via Altamura - intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017</li> <li>• Installazione barriera fonoassorbente in legno presso i ricettori sensibili (I.C. Catalano Moscati, Scuola dell'Infanzia Via Nedo Nadi)</li> </ul>	120.800,00	7,00



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	6	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Giuseppe Lenotti	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Liceo Marconi	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	2
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	178
	<b>SCOLASTICA</b>	1131
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	64,1
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	55
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	9,6
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	0
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	39849,2	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - - Strade critiche   
■ Sensibili critici   
■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

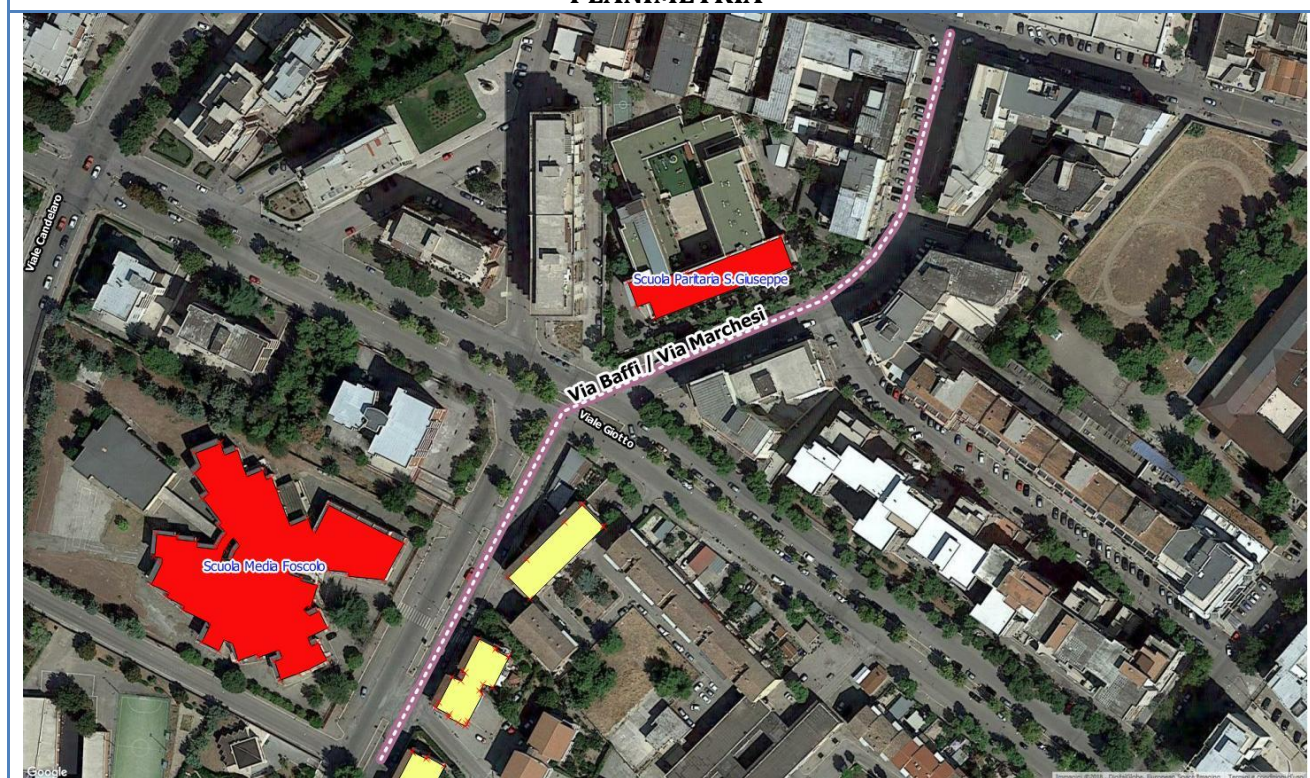
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	6_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Lenotti (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso Liceo Marconi</i></li> </ul>	175.000,00	7,68
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Lenotti (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Lenotti</i></li> </ul>	93.400,00	9,02
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Lenotti (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Asfalto fonoassorbente e relativa segnaletica su via Lenotti</i></li> </ul>	145.800,00	10,46



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	7	
SORGENTI CRITICHE	Via Baffi/Via Marchesi	
RICETTORI SENSIBILI	Scuola Paritaria S. Giuseppe Scuola Media Foscolo	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	3
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	74
	SCOLASTICA	915
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L <sub>den</sub> [dB(A)]	67,2
	L <sub>night</sub> [dB(A)]	57,6
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	14,4
	NIGHT [dB(A)]	0,6
INDICE DI PRIORITA' - IP	39275,1	

### PLANIMETRIA



<b>LEGENDA</b>	<span style="color: pink; font-weight: bold;">- - - -</span> Strade critiche	<span style="background-color: red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Sensibili critici	<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Residenziali critici
----------------	--	--	--



## INTERVENTI DI RISANAMENTO

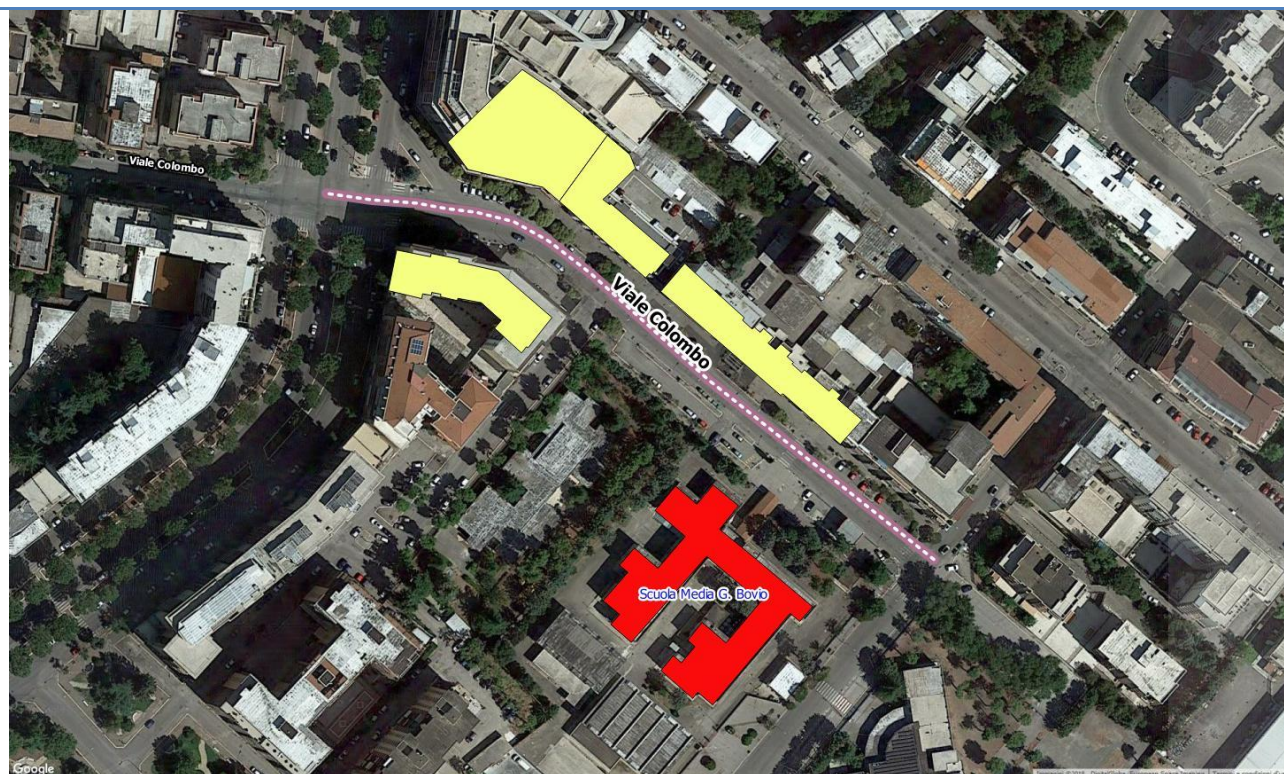
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	7_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Baffi (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Baffi e via Marchesi</i></li> </ul>	19.300,00	3,05
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Baffi (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Installazione barriera fonoassorbente in legno presso i ricettori sensibili (Scuola Paritaria S.Giuseppe, Scuola Media Foscolo)</i></li> </ul>	118.500,00	5,38
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su via Baffi (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi sui ricettori sensibili (Scuola Paritaria S.Giuseppe, Scuola Media Foscolo)</i></li> </ul>	142.500,00	7,95

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	8	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Viale Colombo	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Media G. Bovio	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	4
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	280
	<b>SCOLASTICA</b>	945
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	67,5
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	58,9
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	13
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	1,9
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	37729,2020911	

#### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

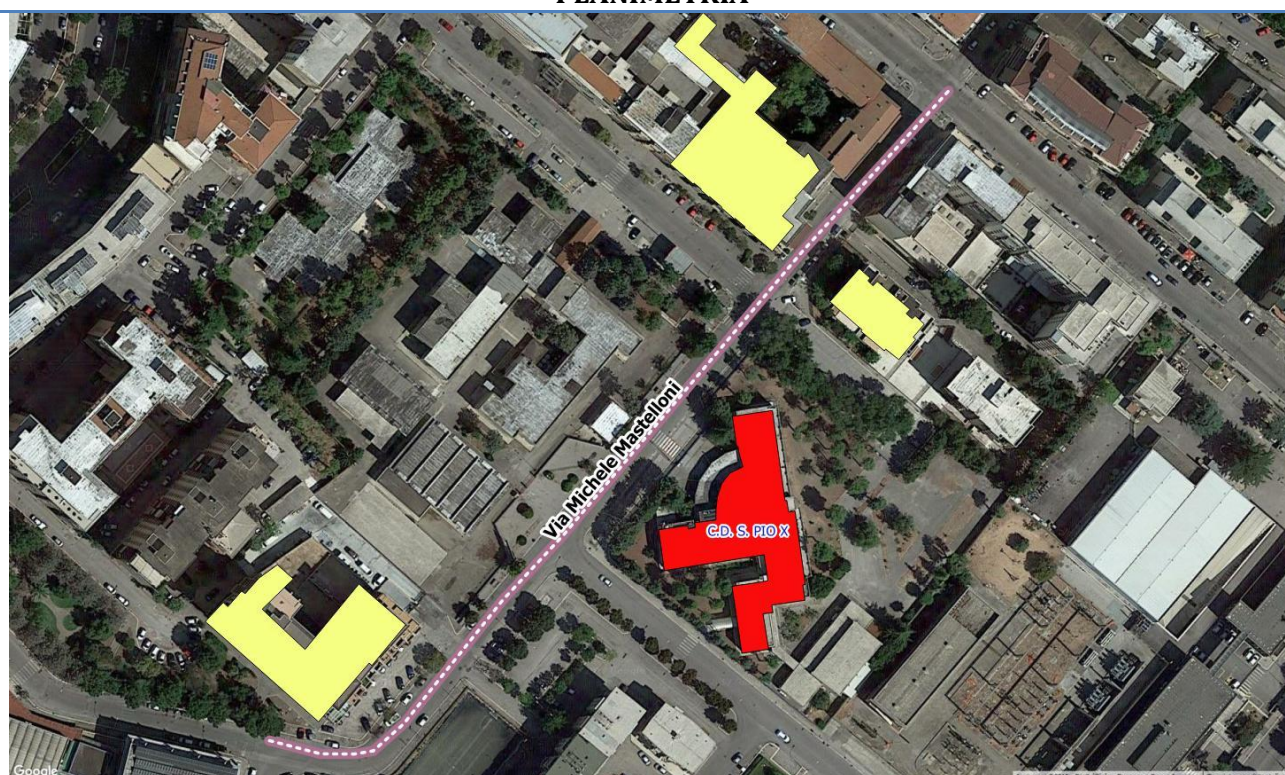
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	8_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>Sostituzione infissi presso Scuola Media G. Bovio</li></ul>	45.000,00	2,27
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su viale Colombo</li></ul>	15.800,00	2,40
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>Installazione barriera fonoassorbente in legno presso Scuola Media G. Bovio</li></ul>	49.000	2,88



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	9	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Michele Mastelloni	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	C.D. S. PIO X	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	3
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	173
	<b>SCOLASTICA</b>	771
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	66,3
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	56,8
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	14,3
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	-
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	33307,7	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	9_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
• <i>Sostituzione infissi presso Circolo Didattico S.Pio X</i>	54.000,00	3,89
<b>SCENARIO 2</b>		
• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via Mastelloni</i>	18.800,00	4,01
<b>SCENARIO 3</b>		
• <i>Installazione barriera fonoassorbente in legno presso Circolo Didattico S.Pio X</i>	72.000	4,45



## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	10	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Viale S. Alfonso/Via Onorato	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	I.C. "Alighieri-Cartera"	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	10
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	662
	<b>SCOLASTICA</b>	565
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	70,3
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	61,8
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	16
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	4,8
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	30609,5	

#### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
  Residenziali critici



## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	10_BT		
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile e riqualificazione del percorso già esistente su via S.Alfonso Maria de' Liguori (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Fluidificazione del traffico mediante impianti semaforici del tipo "Onda Verde" su via S.Alfonso Maria de' Liguori e via Onorato (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Sostituzione infissi presso Istituto Comprensivo "Dante Alighieri"</li> </ul>	173.000	13,81	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile e riqualificazione del percorso già esistente su via S.Alfonso Maria de' Liguori (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Fluidificazione del traffico mediante impianti semaforici del tipo "Onda Verde" su via S.Alfonso Maria de' Liguori e via Onorato (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> </ul>	83.000,00	20,92	
<b>SCENARIO 3</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione pista ciclabile e riqualificazione del percorso già esistente su via S.Alfonso Maria de' Liguori (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Fluidificazione del traffico mediante impianti semaforici del tipo "Onda Verde" su via S.Alfonso Maria de' Liguori e via Onorato (intervento già previsto nel Piano Urbano Mobilità Sostenibile 2017)</li> <li>• Fluidificazione del traffico mediante sostituzione dell' intersezione semaforica con rotatoria all'incrocio tra via S.Alfonso Maria de' Liguori e via Onorato</li> </ul>	433.000,00	54,39	

**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA**

*(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00018)*

**AGGIORNAMENTO 2018**

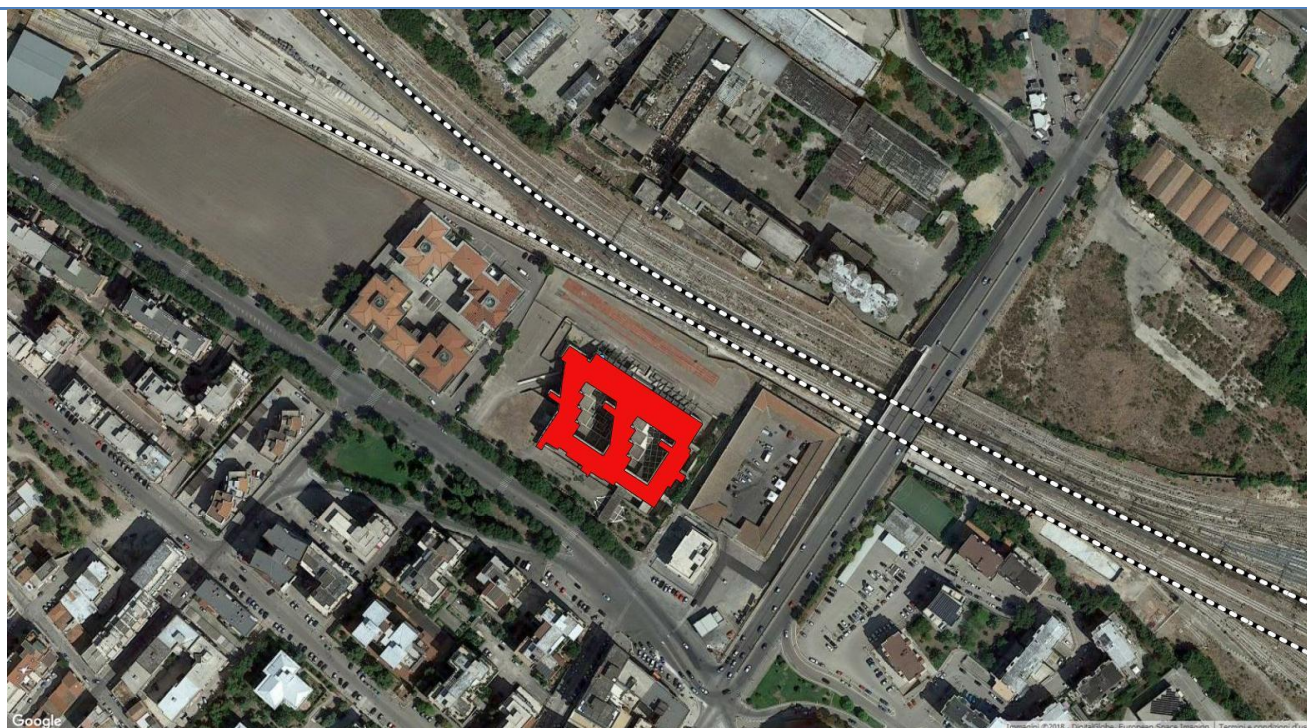
**CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE  
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

**RUMORE FERROVIARIO**

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	1_FER	
SORGENTI CRITICHE	Ferrovie del Gargano (linea Foggia-Lucera – Rignano G.)	
RICETTORI SENSIBILI	I.C. "Alighieri-Cartiera"	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	0
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	0
	SCOLASTICA	565
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L <sub>den</sub> [dB(A)]	55.9
	L <sub>night</sub> [dB(A)]	-
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	8.2
	NIGHT [dB(A)]	-
INDICE DI PRIORITA' - IP	13899	

### PLANIMETRIA



<b>LEGENDA</b>	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; background-color: white; margin-right: 5px;"></span> Ferrovia <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin-left: 20px; margin-right: 5px;"></span> Sensibili critici <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: yellow; margin-left: 20px; margin-right: 5px;"></span> Residenziali critici
----------------	---

### INTERVENTI DI RISANAMENTO NEL BREVE TERMINE

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	1_FER_BT		
Descrizione degli interventi	Abbattimento (dB)	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>			
• Sostituzione infissi presso I.C. "Alighieri-Cartiera"	12	35.000,00	3,44
<b>SCENARIO 2</b>			
• Barriera acustica fonoassorbente presso I.C. "Alighieri-Cartiera"	7	160.000,00	13,49



**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI FOGGIA**  
(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00018)

**AGGIORNAMENTO 2018**  
**INDIVIDUAZIONE AREE SILENZIOSE**

ID <sub>Area</sub>	Descrizione Area	Sorgente Critica	Area (m <sup>2</sup> )	SUP <sub>r,max</sub> [dB(A)]	Interventi ipotizzati
1	Cimitero Comunale	Via Manfredonia, V.le A. d' Aragona, Via Sprecacenere	199212	19	Pista ciclabile e centralizzazione semaforica su via Manfredonia (già previsti nel PUMS 2017), asfalto fonoassorbente su via Alfonso d' Aragona, rifacimento manto stradale su via Sprecacenere
2	Area Verde Casa Divina Providenza Don Uva	Via Lucera	181944	22	Barriera Fonoassorbente Artificiale in Legno lato via Lucera
3	Villa Comunale/ Parco dei Campi Diomedei	P.za Cavour, Via Scillitani, Via Galliani, v.le XXIV Maggio, v.le Fortore, via Guglielmi	359970	22	Progetto di rigenerazione urbana previsto nel Piano Urbano della Mobilità sostenibile 2017: creazione di un'unica area verde mediante l'unione tra la Villa Comunale e Parco dei Campi Diomedei con chiusura al traffico motorizzato di un tratto di Via Galliani; pedonalizzazione di un tratto di v.le XXIV Maggio; realizzazione di pista ciclabile su via Galliani, via Scillitani, v.le Fortore e v.le Guglielmi; centralizzazione degli impianti semaforici su v.le Fortore; creazione di una "zona 30" su via Guglielmi
4	Area Verde Osp. D'Avanzo	V.le Ofanto, Corso Roma, V.le degli Aviatori, Parco Volontari della Pace	63898	23	Centralizzazione semaforica su v.le Ofanto e riqualificazione pista ciclabile su C.so Roma (previsti nel PUMS 2017); asfalto fonoassorbente su viale Ofanto; creazione zone "30" e sistemi di controllo velocità su viale degli Aviatori
5	Parco S. Felice	V.le Candelaro, Via Baffi, Via La Malfa, Via Rovelli	56431	23	Nuova pista ciclabile su via Rovelli, riqualificazione della pista esistente su via La Malfa e v.le Candelaro e creazione "zona 30" nei pressi della scuola Catalano -via Altamura (interventi nel PUMS 2017); sostituzione intersezione semaforica con rotatoria all'incrocio tra v.le Candelaro e via Baffi
6	Area Verde reparto maternità osp. Riuniti	V.le L. Pinto, via Martiri di via Fani	53451	14	Incentivazione del trasporto pubblico mediante creazione di corsia dedicata su via Pinto e via Martiri di via Fani e realizzazione nuova pista ciclabile su via Martiri di via Fani (PUMS 2017); Rifacimento manto stradale su via L.Pinto
7	Area verde casa di cura p.za M. Grazia Barone	V.le Ofanto, Via Rosati, Via de Rosa, Via Ricci, piazza Barone	52345	24	Centralizzazione semaforica su v.le Ofanto e pista ciclabile su p.za Barone (PUMS 2017); asfalto fonoassorbente su v.le Ofanto; creazione di zone "30" e attraversamenti pedonali rialzati su via De Rosa, via Ricci e via Rosati
8	Parco Volontari della Pace	Corso Roma, V.le degli Aviatori, V.le I Maggio	19450	20	Asfalto fonoassorbente su v.le I Maggio; creazione zone "30" e sistemi di controllo velocità su viale degli Aviatori; pista ciclabile e centralizzazione semaforica su C.so Roma (PUMS 2017)
9	Parco dei Fiori	Via M.F. Fortunato	16216	16	installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità e utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
10	Parco giochi "A.Ricci"	Via Einaudi, Via De Petra	8472	11	Creazione zone "30" installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) su via Einaudi e via De Petra
11	Parco Iconavetere	Via Faccolli, via S.Severo	9084	17	Area soggetta al piano di rigenerazione urbana dell'agglomerato (PUMS 2017); riqualificazione della pista ciclabile esistente su via Faccolli e via S.A. Maria de Liguori (PUMS 2017)

