

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI BARI**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00001)

AGGIORNAMENTO 2018

**CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

RUMORE STRADALE

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	1	
SORGENTI CRITICHE	Via Caldarola	
RICETTORI SENSIBILI	Caracciolo, Salvemini, E.Di Savoia-Calamandrei, Lenoci	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	0
	SCOLASTICI	5
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	0
	SCOLASTICA	3318
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	64
	L_{night} [dB(A)]	55.5
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	16.3
	NIGHT [dB(A)]	-
INDICE DI PRIORITA' - IP	144024	

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

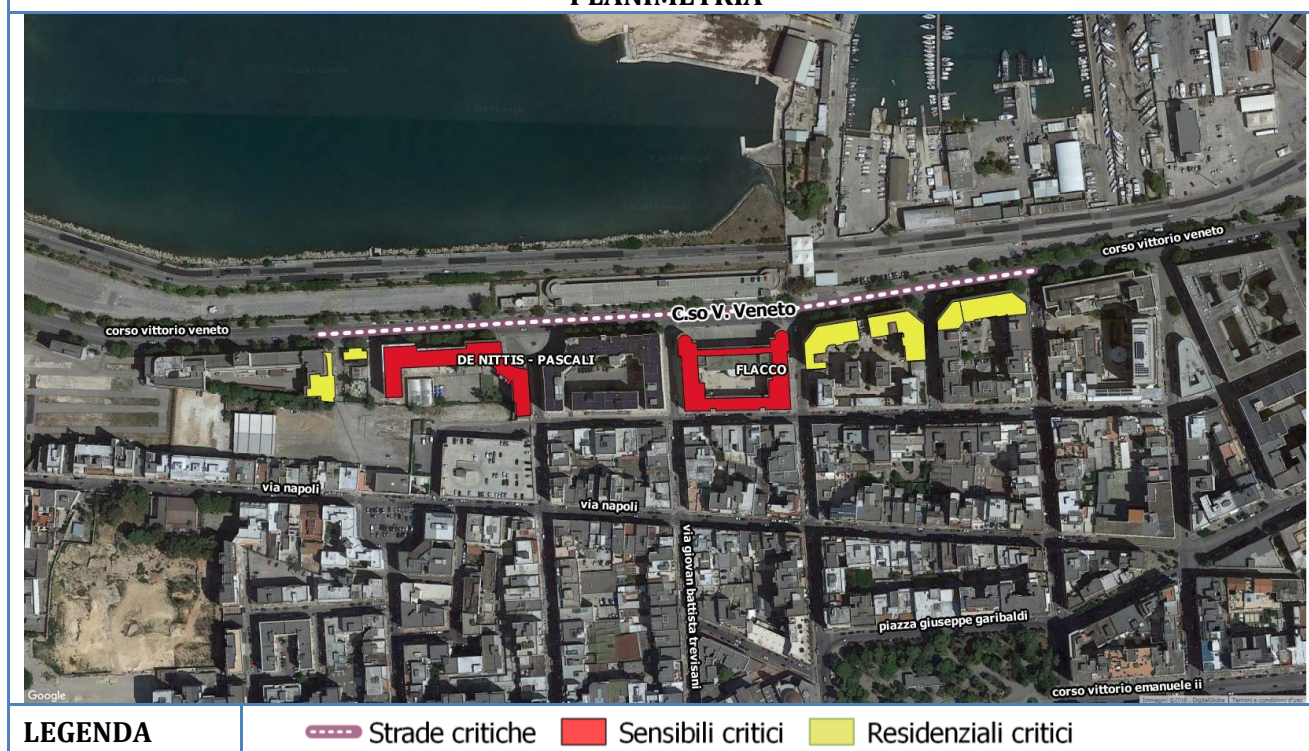
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		1_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none">• <i>Realizzazione rotatoria all'incrocio tra via Caldarola e via Toscanini (già prevista nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche)</i>• <i>Realizzazione rotatoria all'incrocio tra via Caldarola e via Prezzolini (già prevista nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche)</i>• <i>Realizzazione pista ciclabile da via Loiacono a via Prezzolini [già prevista nel progetto PIRP Japigia]</i>• <i>Sostituzione infissi presso istituto E.di Savoia - Calamandrei</i>• <i>Sostituzione infissi presso istituto Lenoci</i>• <i>Sostituzione infissi presso istituto Caracciolo</i>	1.200.000	17,98	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	2	
SORGENTI CRITICHE	C.so V. Veneto	
RICETTORI SENSIBILI	De Nittis - Pascali, Flacco	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	6
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	235
	SCOLASTICA	1455
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	71.8
	L_{night} [dB(A)]	64.1
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	23.9
	NIGHT [dB(A)]	7.1
INDICE DI PRIORITA' - IP	105647.3	

PLANIMETRIA



LEGENDA

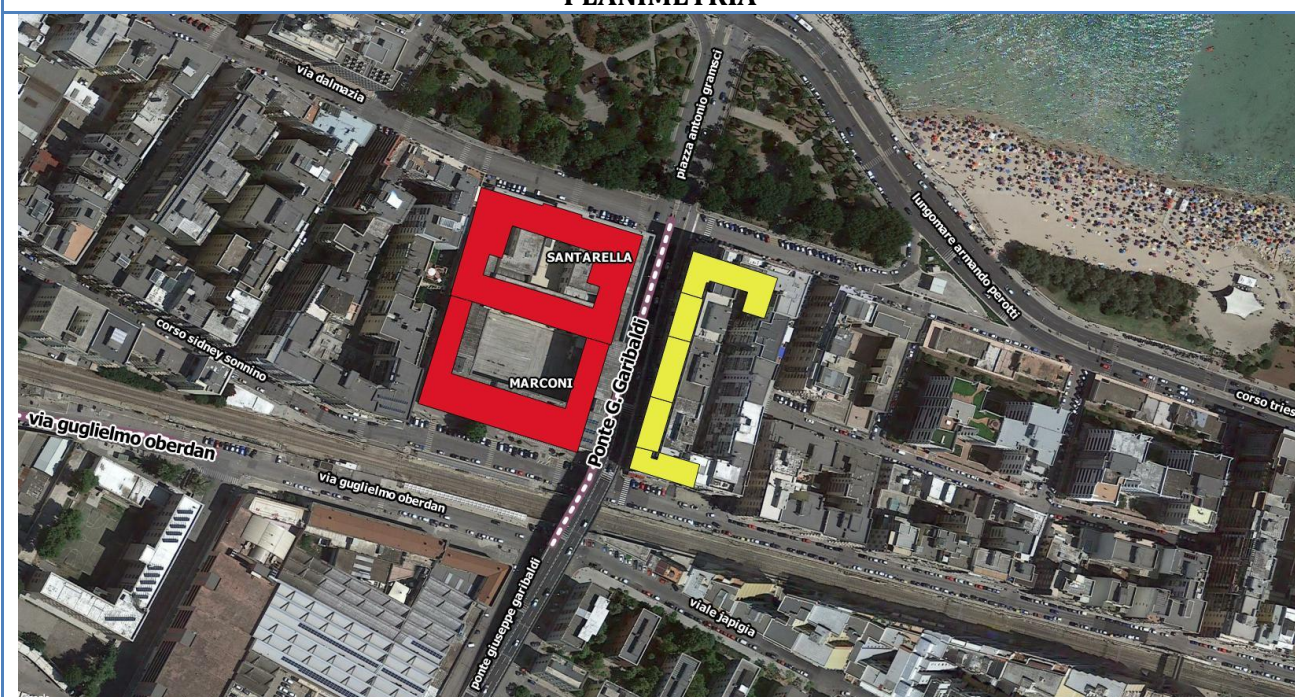
- - - - Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO		
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	2_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
<ul style="list-style-type: none"> Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su c.so v.Veneto 	36.800,00	3,58
SCENARIO 2		
<ul style="list-style-type: none"> Asfalto fonoassorbente su c.so V.Veneto Fluidificazione del traffico mediante impianti semaforici del tipo "Onda Verde" su c.so V.Veneto 	96.100,00	4,90
SCENARIO 3		
<ul style="list-style-type: none"> Sostituzione infissi presso istituto De Nittis- Pascoli Sostituzione infissi presso istituto Flacco 	175.000,00	6,68

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	3	
SORGENTI CRITICHE	Ponte G. Garibaldi	
RICETTORI SENSIBILI	Santarella, Marconi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	5
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	263
	SCOLASTICA	1386
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	71.9
	L _{night} [dB(A)]	63.9
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	24.2
	NIGHT [dB(A)]	5.5
INDICE DI PRIORITA' - IP	102267.1	

PLANIMETRIA



LEGENDA

Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

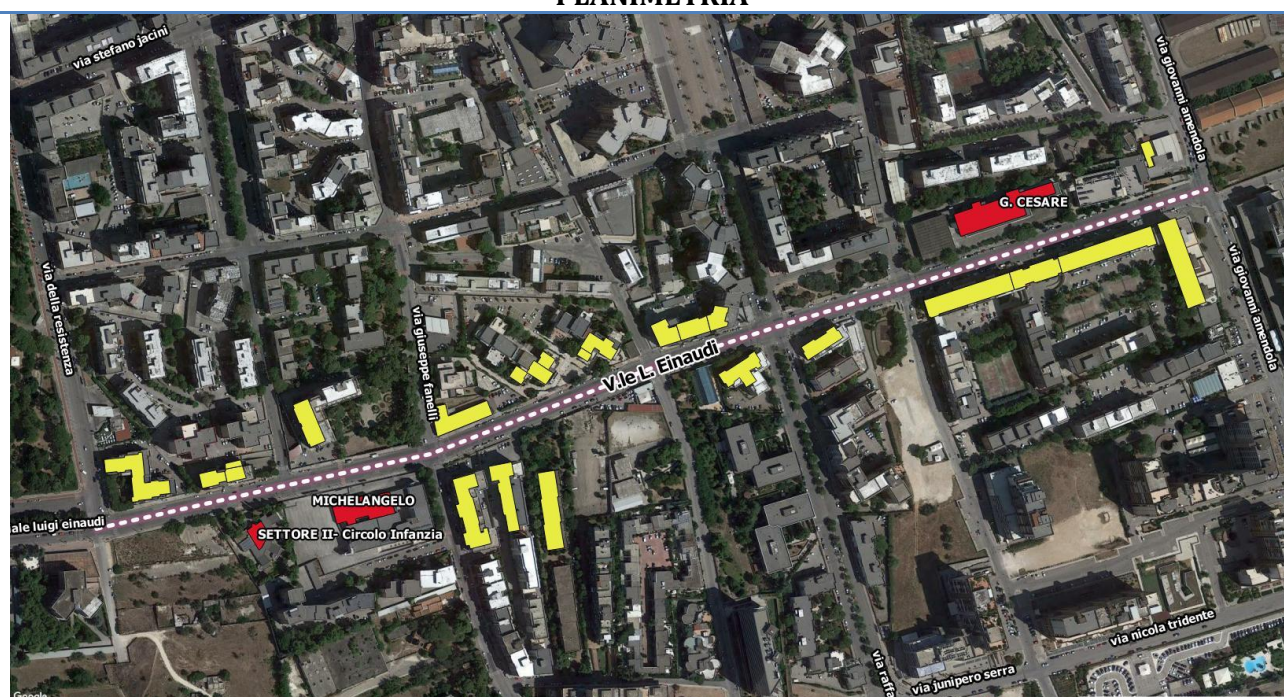
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	3_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via G.di Vagno e v.le Nazario Sauro (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Barriera fonoassorbente in legno di fronte a istituti Marconi e Santarella</i> 	510.000,00	15,53
SCENARIO 2		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via G.di Vagno e v.le Nazario Sauro (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Sostituzione infissi presso istituto Marconi</i> • <i>Sostituzione infissi presso istituto Santarella</i> 	525.000,00	18,69
SCENARIO 3		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via G.di Vagno e v.le Nazario Sauro (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Asfalto fonoassorbente su ponte Garibaldi</i> 	469.300,00	28,77

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	4	
SORGENTI CRITICHE	V.le L. Einaudi	
RICETTORI SENSIBILI	Settore li- Circolo Infanzia, Michelangelo, G. Cesare	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	24
	SCOLASTICI	3
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	731
	SCOLASTICA	1628
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	71.4
	L_{night} [dB(A)]	63.5
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	20.8
	NIGHT [dB(A)]	6.5
INDICE DI PRIORITA' - IP	101688.9	

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

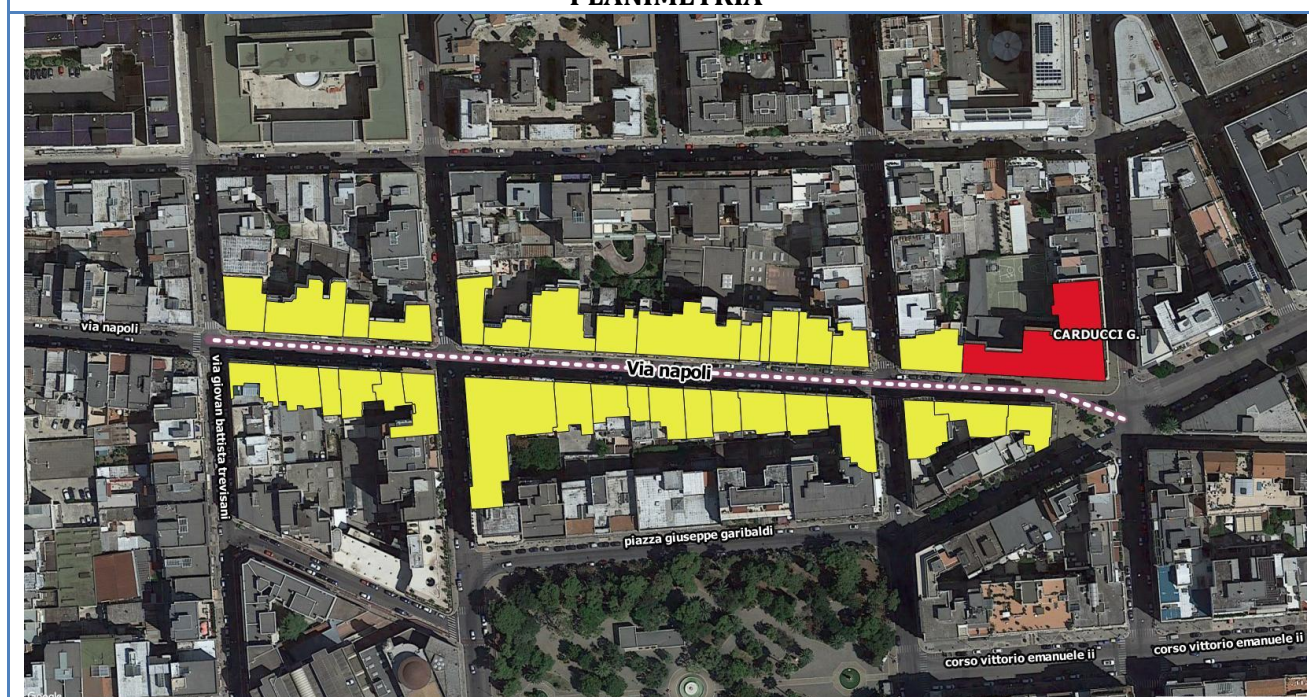
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		4_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none">• <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via Einaudi e v.le Resistenza (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i>• <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via Einaudi e v.le della Costituente (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i>• <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via Einaudi e via Amendola (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i>• <i>Fluidificazione del traffico mediante impianti semaforici del tipo "Onda Verde" su v.le Einaudi (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i>	924.000,00	34,11	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	5	
SORGENTI CRITICHE	Via napoli	
RICETTORI SENSIBILI	Carducci G.	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	34
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	615
	SCOLASTICA	1222
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	68.5
	L_{night} [dB(A)]	59.8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	19.2
	NIGHT [dB(A)]	2.8
INDICE DI PRIORITA' - IP	73049.4	

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		5_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none">Riduzione della velocità mediante creazione di "zona 30" e impianto rilevamento della velocità	6.800,00	0,68	
SCENARIO 2			
<ul style="list-style-type: none">Sostituzione infissi presso scuola media "G.Carducci"	20.000,00	0,79	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	6	
SORGENTI CRITICHE	C.so B.Croce	
RICETTORI SENSIBILI	Margherita	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	4
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	83
	SCOLASTICA	1170
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	66
	L_{night} [dB(A)]	57.5
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	18
	NIGHT [dB(A)]	0.5
INDICE DI PRIORITA' - IP	63397.3	

PLANIMETRIA



LEGENDA

Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

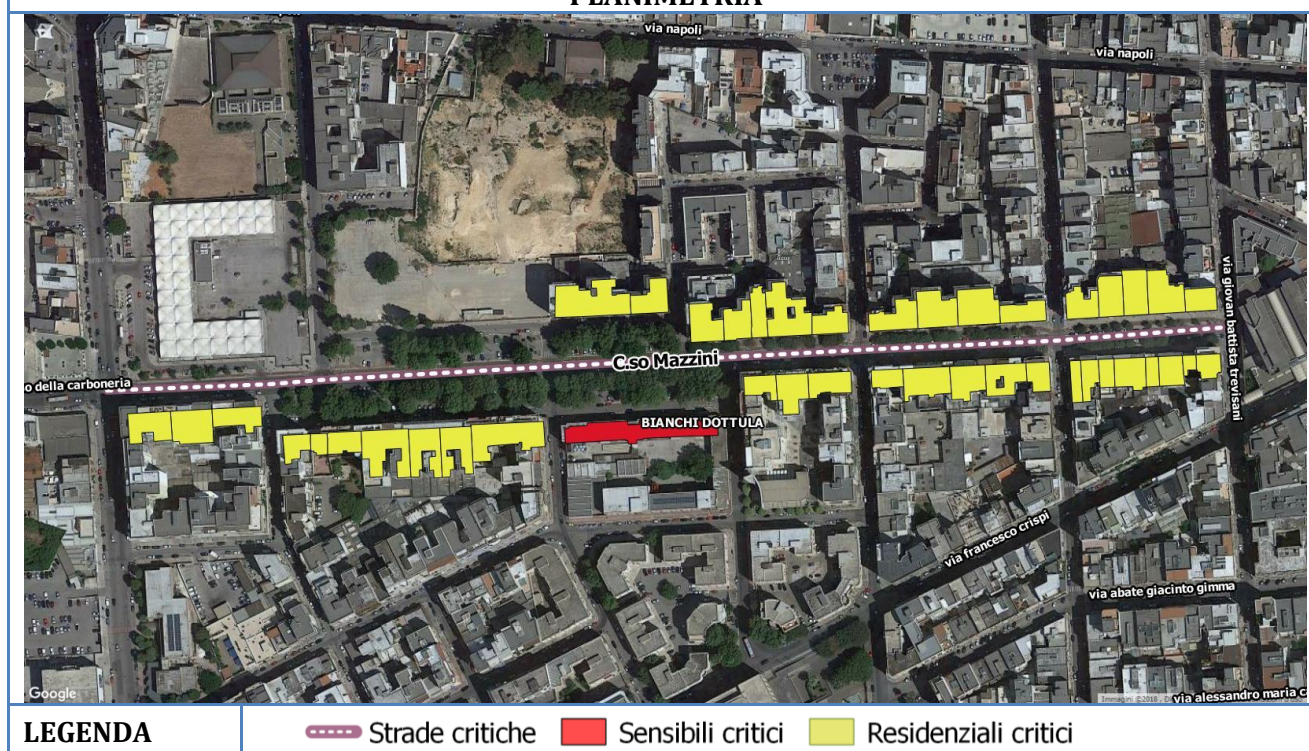
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		6_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none"><i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su c.so B. Croce</i>	12.300,00	1,43	
SCENARIO 2			
<ul style="list-style-type: none"><i>Sostituzione infissi presso istituto Margherita</i>	75.000,00	3,33	
SCENARIO 3			
<ul style="list-style-type: none"><i>Realizzazione pista ciclabile su c.so B.Croce</i>	30.000,00	4,65	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	7	
SORGENTI CRITICHE	C.so Mazzini, C.so della Carboneria	
RICETTORI SENSIBILI	G. Bianchi Dottula	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	42
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	1795
	SCOLASTICA	689
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	71.6
	L_{night} [dB(A)]	63.8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	18.3
	NIGHT [dB(A)]	6.8
INDICE DI PRIORITA' - IP	50431.1	

PLANIMETRIA



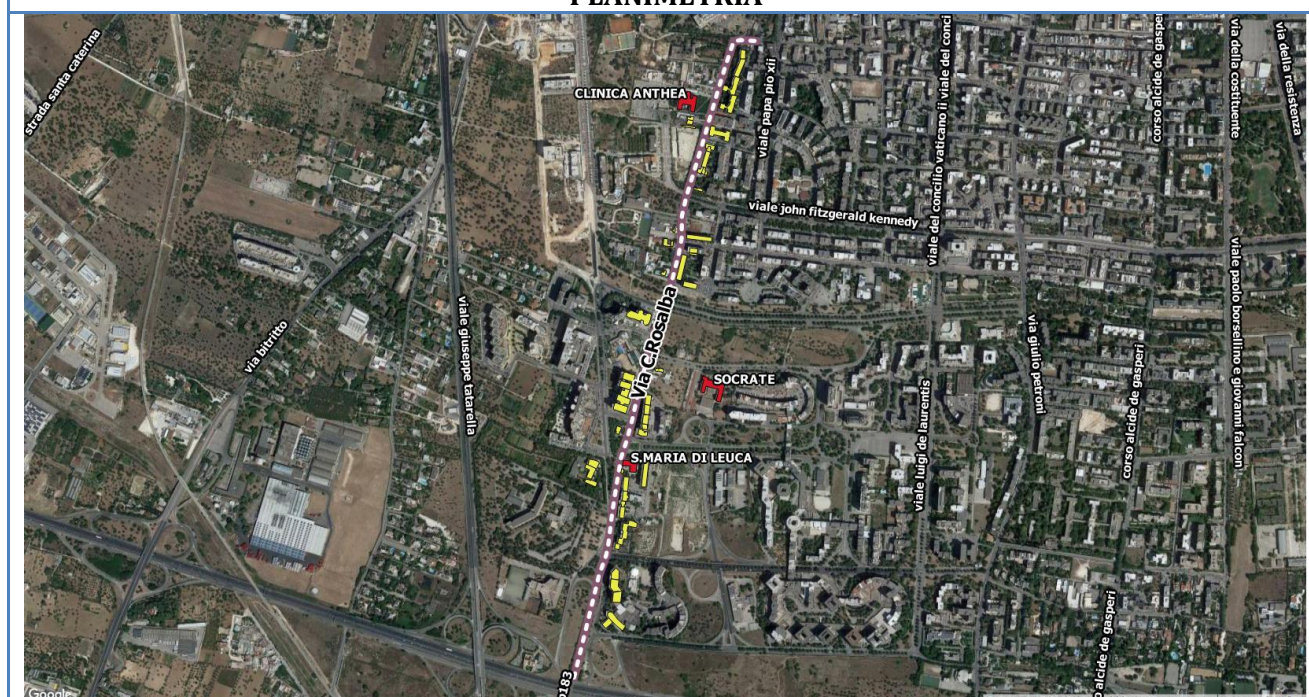
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		7_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none">• <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra C.so della Carboneria e via B.regina (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i>• <i>Rimodellizzazione dello spazio urbano su C.so Mazzini (nuove pedonalizzazioni/restringimenti di carreggiata) – già prevista nel progetto "PIRP – Periferie Aperte"</i>• <i>Rifacimento pista ciclabile su C.so Mazzini - già prevista nel progetto "PIRP – Periferie Aperte"</i>	N.D.	N.D.	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	8	
SORGENTI CRITICHE	Via C.Rosalba	
RICETTORI SENSIBILI	Socrate, S.Maria Di Leuca, Clinica Anthea	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	53
	SCOLASTICI	2
	SANITARI	1
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	2616
	SCOLASTICA	1020
	SANITARIA	74
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	73.2
	L_{night} [dB(A)]	65.4
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	25.2
	NIGHT [dB(A)]	7.4
INDICE DI PRIORITA' - IP	50246.1	

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

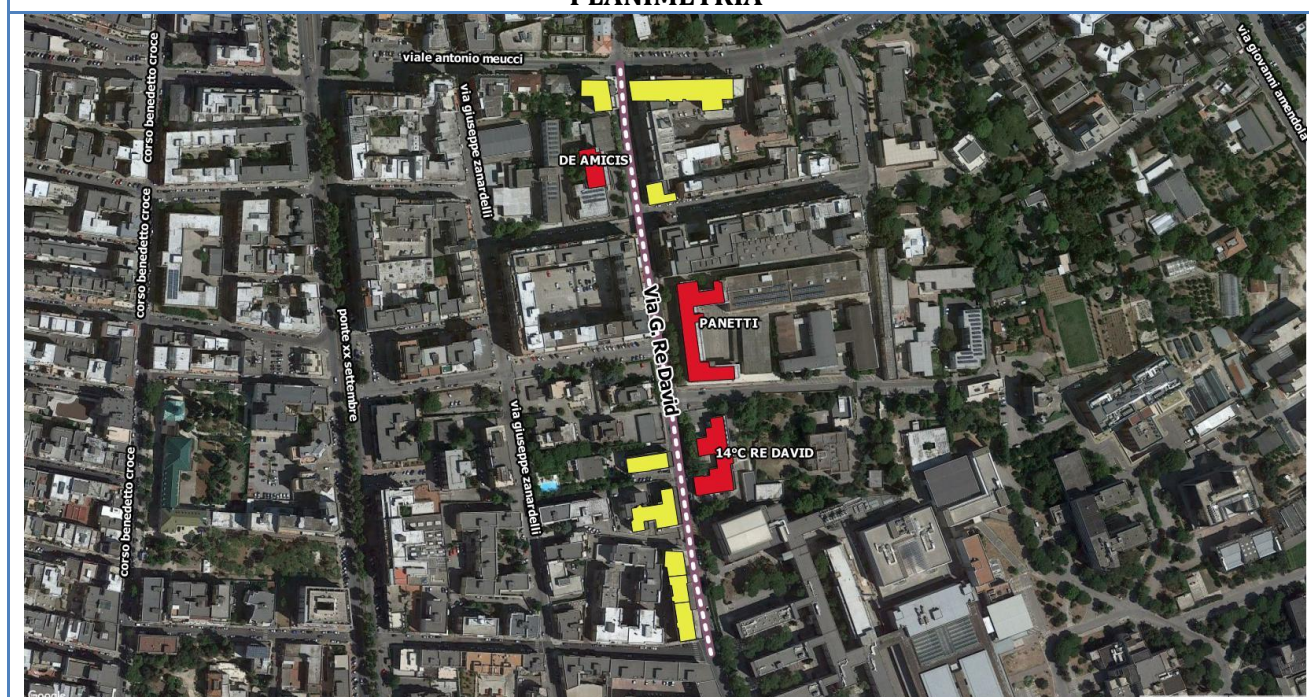
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		8_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
SCENARIO 1			
<ul style="list-style-type: none">Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via C. Rosalba	30.000,00	5,90	
SCENARIO 2			
<ul style="list-style-type: none">Asfalto fonoassorbente su via C. Rosalba	192.000,00	13,90	
SCENARIO 3			
<ul style="list-style-type: none">Realizzazione pista ciclabile su via C. Rosalba	225.000,00	30,72	

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	9	
SORGENTI CRITICHE	Via G. Re David	
RICETTORI SENSIBILI	Panetti , 14° C. Re David, De Amicis	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	8
	SCOLASTICI	3
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	306
	SCOLASTICA	1136
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	65.6
	L_{night} [dB(A)]	56.9
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	14.8
	NIGHT [dB(A)]	0.0
INDICE DI PRIORITA' - IP	45623	

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

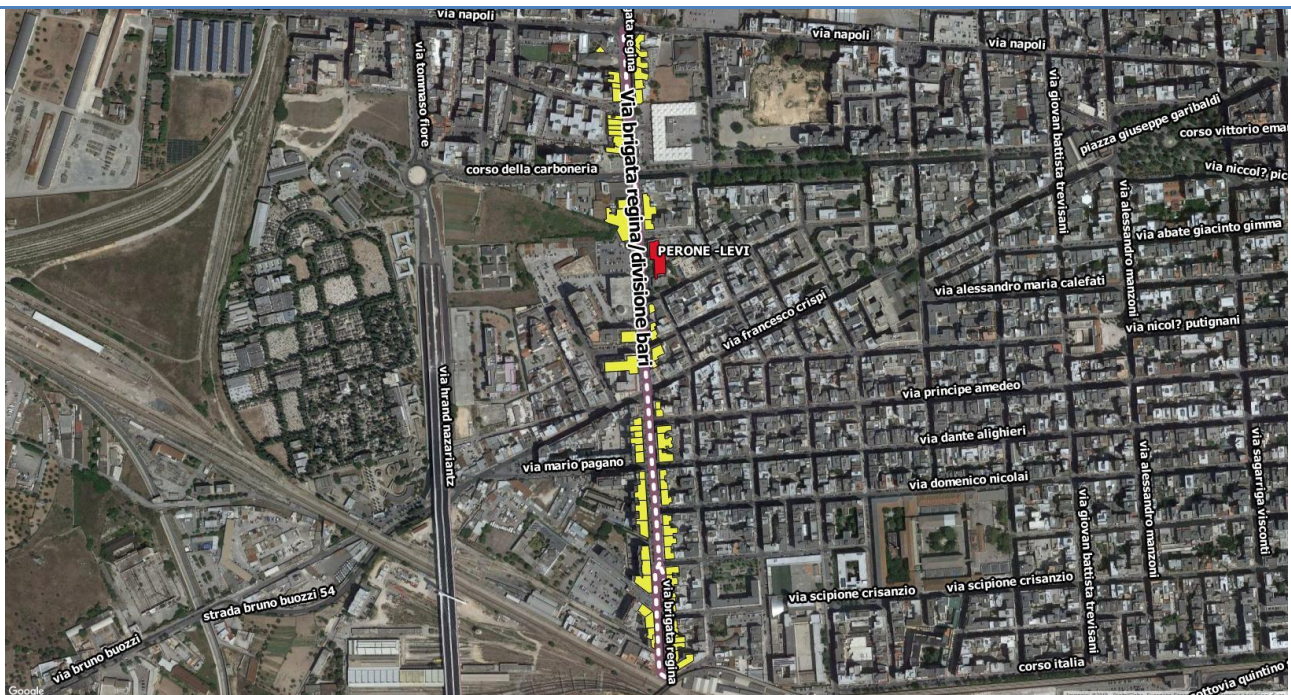
INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	9_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via re David</i> 	23.200,00	2,48
SCENARIO 2		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Prolungamento pista ciclabile dall'incrocio con via De Ruggiero all'incrocio con via Meucci</i> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su via re David</i> 	53.200,00	5,14
SCENARIO 3		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso istituto "Panetti" e presso scuola "De Amicis"</i> • <i>Realizzazione barriera fonoassorbente in legno presso circolo didattico " Re David"</i> 	150.000,00	6,94

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	10	
SORGENTI CRITICHE	Via brigata regina/divisione bari	
RICETTORI SENSIBILI	Perone-Levi	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	68
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	2494
	SCOLASTICA	421
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L_{den} [dB(A)]	70.5
	L_{night} [dB(A)]	62.8
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	19.8
	NIGHT [dB(A)]	5.8
INDICE DI PRIORITA' - IP	41466.9	

PLANIMETRIA



LEGENDA

 Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	10_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra C.so della Carboneria e via B.regina (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Sostituzione infissi presso istituto "Perone-Levi"</i> 	500.000,00	35,94
SCENARIO 2		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra C.so della Carboneria e via B.regina (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzat, e relativa cartellonistica</i> 	358.000,00	43,46
SCENARIO 3		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra C.so della Carboneria e via B.regina (già prevista nel piano triennale delle opere pubbliche)</i> • <i>Realizzazione rotatoria presso incrocio tra via B.regina e via F.Crispi</i> 	700.000,00	51,19

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI BARI**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00001)

AGGIORNAMENTO 2018

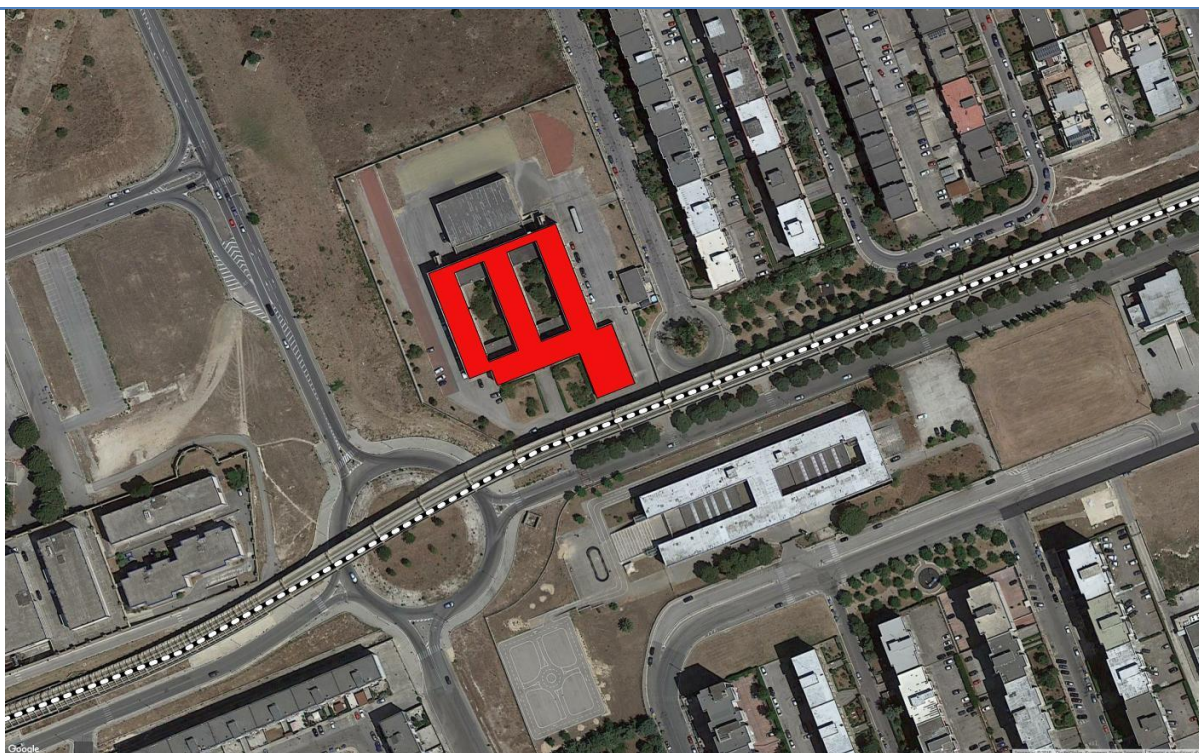
**CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

RUMORE FERROVIARIO

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI BARI CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

IDENTIFICATIVO AREA	1_FER	
SORGENTI CRITICHE	Linea Ferroviaria "FERROTRAMVIARIA"	
RICETTORI SENSIBILI	IISS Majorana	
NUMERO EDIFICI CRITICI	RESIDENZIALI	0
	SCOLASTICI	1
	SANITARI	0
POPOLAZIONE ESPOSTA	RESIDENZIALE	0
	SCOLASTICA	802
	SANITARIA	0
LIVELLO MASSIMO DI RUMORE	L _{den} [dB(A)]	54.9
	L _{night} [dB(A)]	-
SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE	DEN [dB(A)]	7.2
	NIGHT [dB(A)]	-
INDICE DI PRIORITA' - IP	17323.2	

PLANIMETRIA



LEGENDA

Ferrovia
 Sensibili critici
 Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO NEL BREVE TERMINE

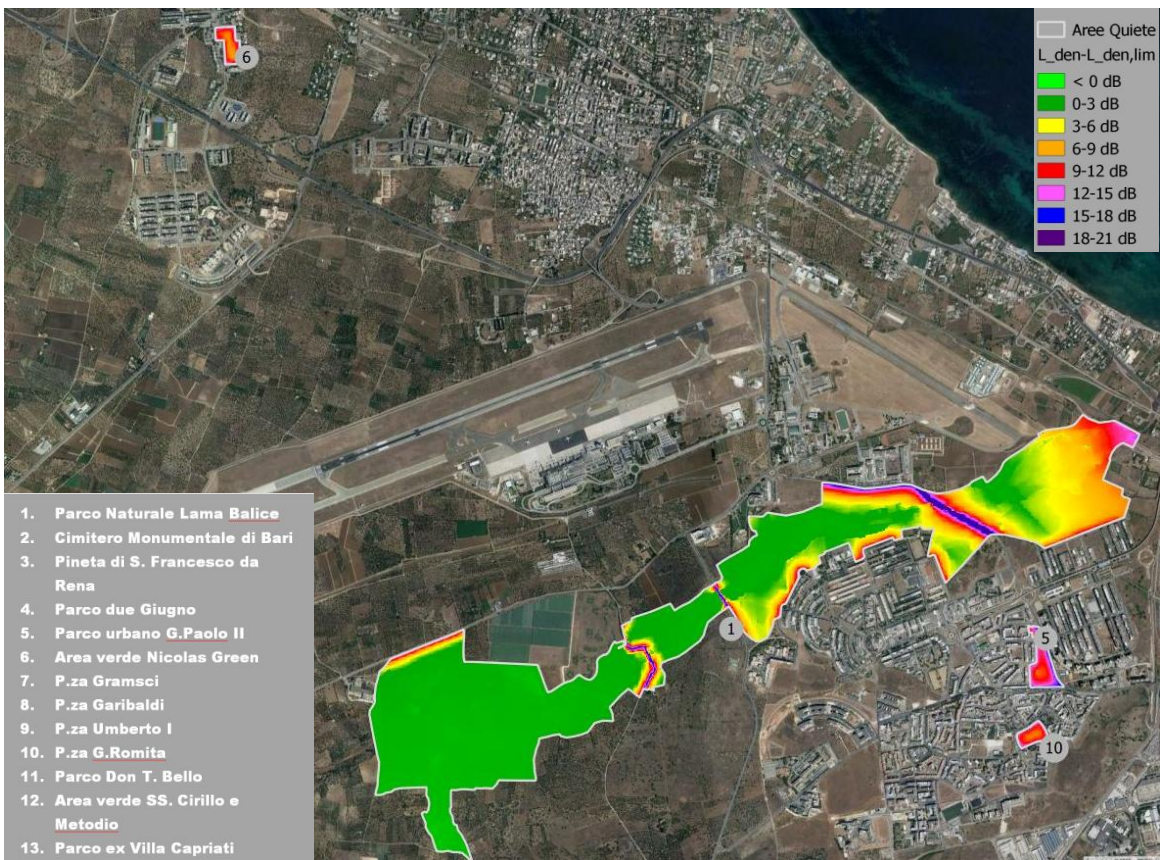
IDENTIFICATIVO INTERVENTO	1_FER_BT		
Descrizione degli interventi	Abbattimento (dB)	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
SCENARIO 1			
• Sostituzione infissi presso IISS Majorana	12	12.500,00	154.61
SCENARIO 2			
• Barriera acustica fonoassorbente presso IISS Majorana	4,9	150.000,00	5.26

*Piano di Azione dell'agglomerato di Bari ai sensi del D.Lgs. 194/05 e s.m.i. – Aggiornamento 2018
Schede interventi*

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI BARI**
(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00001)

AGGIORNAMENTO 2018
INDIVIDUAZIONE AREE SILENZIOSE

ID _{Area}	Descrizione Area	Sorgente Critica	Area (m ²)	SUP _{r,max} [dB(A)]	Interventi ipotizzati
1	Parco Naturale Lama Balice	SP73/V.le Europa, SP54	2.282.825	21	Impianto di rilevamento elettronico della velocità, realizzazione pista ciclabile su v.le Europa (già nel progetto BiciPlan), Asfalto Fonoassorbente su SP54
2	Cimitero monumentale di Bari	Via Nazariantz, Via B. Buoizzi	164405	22	Impianto di rilevamento elettronico della velocità, creazione di zone '30', realizzazione pista ciclabile su via Nazariantz; asfalto fonoassorbente su via B.Buoizzi
3	Pineta di San Francesco alla Rena	Via Mascagni, Via Westerhout, V.le Mercadante, Via Napoli	81398	25	Realizzazione barriera fonoassorbente (lato via Napoli), allargamento dell'area pedonale (già nel progetto BiciPlan); impianto di rilevamento elettronico di velocità e utilizzo di dissuasori su via Mercadante e via Mascagni
4	Parco Due Giugno (lato sud)	Via della Costituente, V.le Einaudi, Via Jacini, Via della Resistenza	57268	24	Sostituzione degli incroci v.le Einaudi con via della Resistenza e via Costituente con rotoarie (già nel P.T.O.P.), creazione zone '30' su via Jacini
5	Parco urbano Giovanni Paolo II (ex Parco Europa)	Strada Provinciale SP73, V.le delle Regioni	36895	18	Realizzazione pista ciclabile su v.le Europa (già nel progetto BiciPlan), Impianto di rilevamento elettronico della velocità e dissuasori su v.le delle Regioni
6	Area attrezzata a verde via Nicolas Green	Via N.Green	22046	13	Rifacimento manto stradale, creazione zone 30, utilizzo di dissuasori di velocità su via N.Green
7	Giardino di piazza Gramsci	Lungomare Perotti, Via di Vagno	21186	24	Asfalto fonoassorbente e realizzazione pista ciclabile (BiciPlan) su Lungomare Perotti, asfalto fonoassorbente su via di Vagno, sostituzione incrocio semaforico tra Lungomare via di Vagno (già nel P.T.O.P)
8	Giardini di Piazza Garibaldi	Piazza G. Garibaldi	20229	22	Creazione zone 30, utilizzo di dissuasori di velocità
9	Giardini di Piazza Umberto I	Piazza Umberto I	18852	19	Realizzazione pista ciclabile(già nel progetto BiciPlan), creazione zone 30, utilizzo di dissuasori di velocità su p.za Umberto I
10	Giardini di piazza G. Romita	p.za Romita, v.le Puglia	17202	14	Realizzazione pista ciclabile(già nel progetto BiciPlan) su v.le Puglia, impianto di rilevamento elettronico di velocità e utilizzo di dissuasori su p.za Romita
11	Parco Don Tonino Bello	V.le Gandhi, Via Giulio Petroni, Via M.L.King	12532	19	Realizzazione barriera fonoassorbente lato via G.Petroni, impianto rilevamento elettronico della velocità e utilizzo di dissuasori su v.le Gandhi, via M.L.King
12	Area attrezzata a verde via SS. Cirillo e Metodio	via SS. Cirillo e Metodio, via N. dell' Andro	10019	16	Creazione zone 30, utilizzo di dissuasori su via N. dell'Andro e via Santi Cirillo e Metodio
13	Parco ex Villa Capriati	Via G.Amendola	27349	24	Fluidificazione del traffico mediante onda verde su Via Amendola



Piano di Azione dell'agglomerato di Bari ai sensi del D.Lgs. 194/05 e s.m.i. – Aggiornamento 2018
 Schede interventi