

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00039)

AGGIORNAMENTO 2018

***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

RUMORE STRADALE

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|---|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 1 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Dante Alighieri | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Istr. Superiore Augusto Righi XVI Circolo Didattico Europa Istituto Professionale Cabrini Istituto Comprensivo Dante Alighieri SM + PL Acanfora | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 18 |
| | SCOLASTICI | 5 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1353 |
| | SCOLASTICA | 2903 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 67,9 |
| | L_{night} [dB(A)] | 59,5 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 20,1 |
| | NIGHT [dB(A)] | 2,5 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 169985,3 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

----- Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 1_BT | |
|--|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Dante Alighieri</i> | 29.150,00 | 1,38 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso Istituto Istr. Superiore Augusto Righi</i> • <i>Sostituzione infissi presso Istituto Professionale Cabrini</i> • <i>Sostituzione infissi presso Istituto Comprensivo Dante Alighieri SM + PL Acanfora</i> | 143.300,00 | 2,98 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Asfalto fonoassorbente su Via Dante Alighieri</i> | 96.480,00 | 3,83 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|---|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 2 | |
| SORGENTI CRITICHE | Viale Virgilio | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Istr. Superiore V. Calo' - Liceo Artistico Statale Lisippo Liceo Ginnasio Aristosseno | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 51 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1548 |
| | SCOLASTICA | 1922 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 71,7 |
| | L_{night} [dB(A)] | 63,3 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 21,6 |
| | NIGHT [dB(A)] | 6,3 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 133465,7 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

--- Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

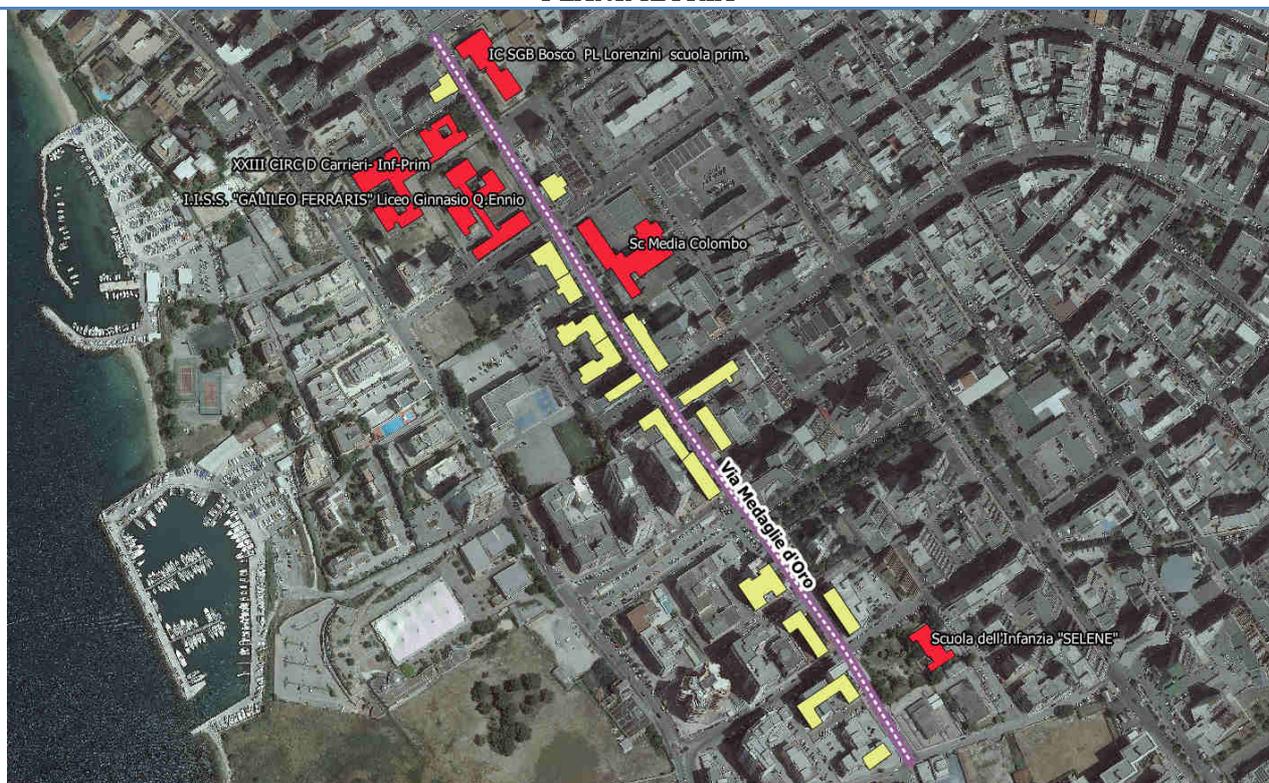
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 2_BT | |
|---|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso Istituto Istr. Superiore V. Calò' - Liceo Artistico Statale Lisippo</i> • <i>Sostituzione infissi presso Liceo Ginnasio Aristosseno</i> | 97.000,00 | 2,80 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Viale Virgilio</i> | 73.000,00 | 7,59 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione pista ciclabile su Viale Virgilio fino all'incrocio con Viale Magna Grecia</i> | 300.000,00 | 49,66 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|---|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 3 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Medaglie d'Oro | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Media Colombo Istituto Comprensivo SG Bosco - Plesso Lorenzini Scuola dell'Infanzia Selene XXIII Circolo Didattico Carrieri I.I.S.S. Galileo Ferraris - Liceo Ginnasio Q.Ennio | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 17 |
| | SCOLASTICI | 5 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 861 |
| | SCOLASTICA | 1712 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 68,5 |
| | L_{night} [dB(A)] | 61,4 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 18,6 |
| | NIGHT [dB(A)] | 4,4 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 87748.9 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 3_BT | |
|--|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Medaglie d'Oro</i> | 35.000,00 | 2,95 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica in prossimità del Circolo Didattico Carrieri e della Scuola dell'Infanzia Selene</i> • <i>Realizzazione di barriere antirumore presso il Liceo Quinto Ennio e la Scuola Media Colombo</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Comprensivo SG Bosco - Plesso Lorenzini</i> | 209.800,00 | 12,61 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 4 | |
| SORGENTI CRITICHE | Corso Umberto I | |
| RICETTORI SENSIBILI | Liceo Classico e Liceo Scientifico Archita - Sede centrale Liceo Scientifico Battaglini | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 22 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 861 |
| | SCOLASTICA | 1290 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 68,4 |
| | L_{night} [dB(A)] | 60,2 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 20,1 |
| | NIGHT [dB(A)] | 3,2 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 81467,3 | |

PLANIMETRIA



| | | | |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| LEGENDA | Strade critiche | Sensibili critici | Residenziali critici |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|

INTERVENTI DI RISANAMENTO

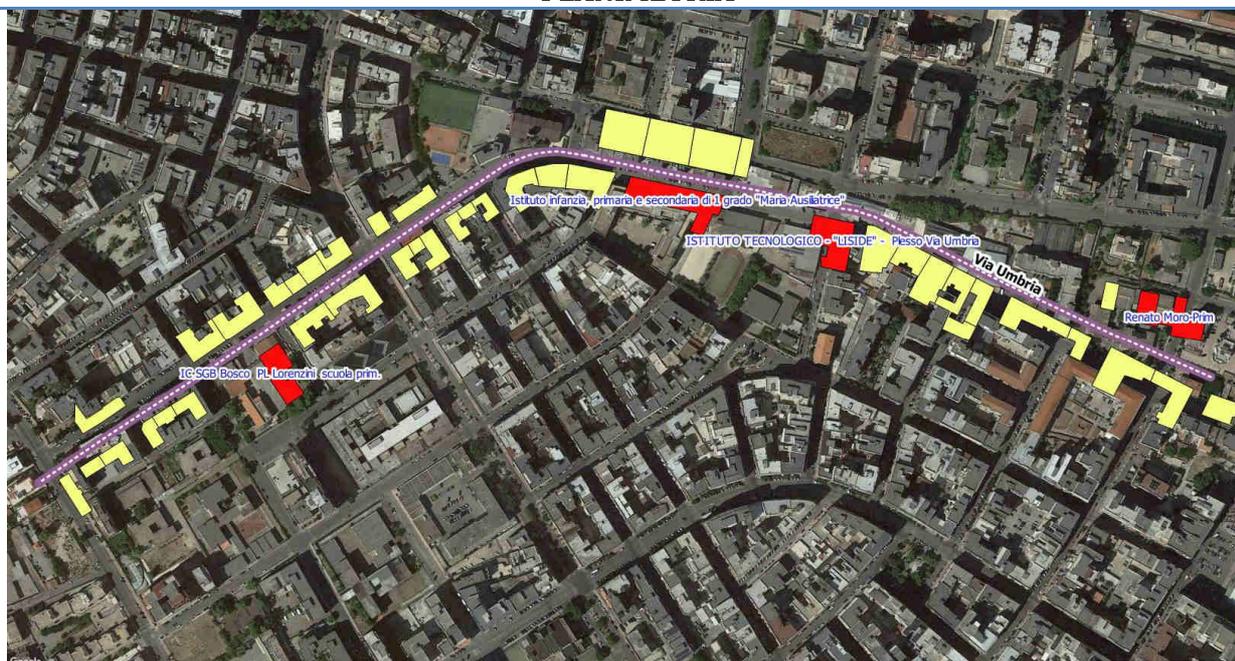
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | | 4_BT | |
|---|--|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none">Realizzazione pista ciclabile su Corso Umberto I (ca. 1000 m) | | 150.000,00 | 16,28 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 5 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Umbria | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Primaria Renato Moro Istituto Tecnologico Liside - Plesso Via Umbria Istituto infanzia, primaria e secondaria di I grado "Maria Ausiliatrice" Istituto Comprensivo SG Bosco - Plesso Lorenzini | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 41 |
| | SCOLASTICI | 4 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 2170 |
| | SCOLASTICA | 746 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 70 |
| | L_{night} [dB(A)] | 61,7 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 21,2 |
| | NIGHT [dB(A)] | 4,7 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 54369,2 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

 Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 5_BT | |
|--|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Umbria</i> | 92.000,00 | 9,46 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Primaria Renato Moro;</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Tecnologico Liside - Plesso Via Umbria;</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Maria Ausiliatrice;</i> • <i>Sostituzione infissi presso Istituto Comprensivo SG Bosco - Plesso Lorenzini;</i> | 177.500,00 | 12,68 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria su Via Umbria all'incrocio con Corso Italia</i> | 250.000,00 | 209,21 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|--------------------------------|---|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 6 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Pupino | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Tecnico Economico Statale Pitagora | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 2 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 144 |
| | SCOLASTICA | 855 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L _{den} [dB(A)] | 64,2 |
| | L _{night} [dB(A)] | 54,7 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 16,5 |
| | NIGHT [dB(A)] | 0 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 42229,5 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

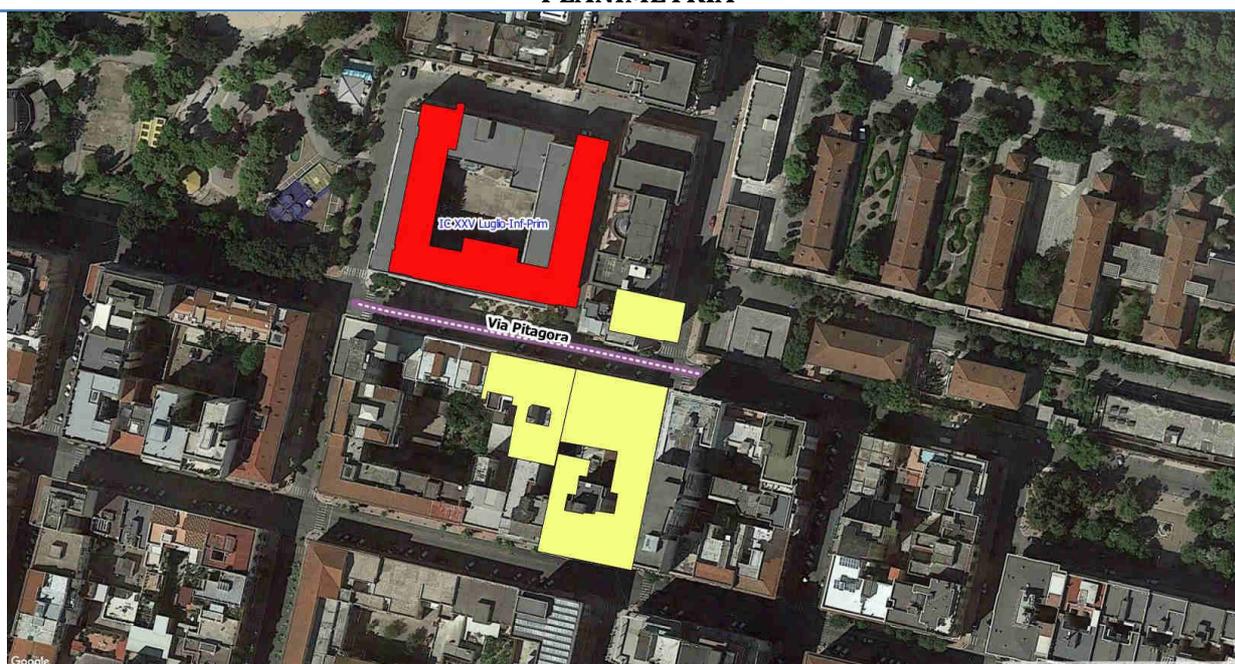
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | | 6_BT | |
|--|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Pupino</i> | 9.400,00 | 2,31 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Tecnico Economico Statale Pitagora;</i> | 156.000,00 | 10,14 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 7 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Pitagora | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Comprensivo XXV Luglio | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 3 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 136 |
| | SCOLASTICA | 674 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 67,9 |
| | L_{night} [dB(A)] | 59,8 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 18,1 |
| | NIGHT [dB(A)] | 2,8 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 37262,4 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

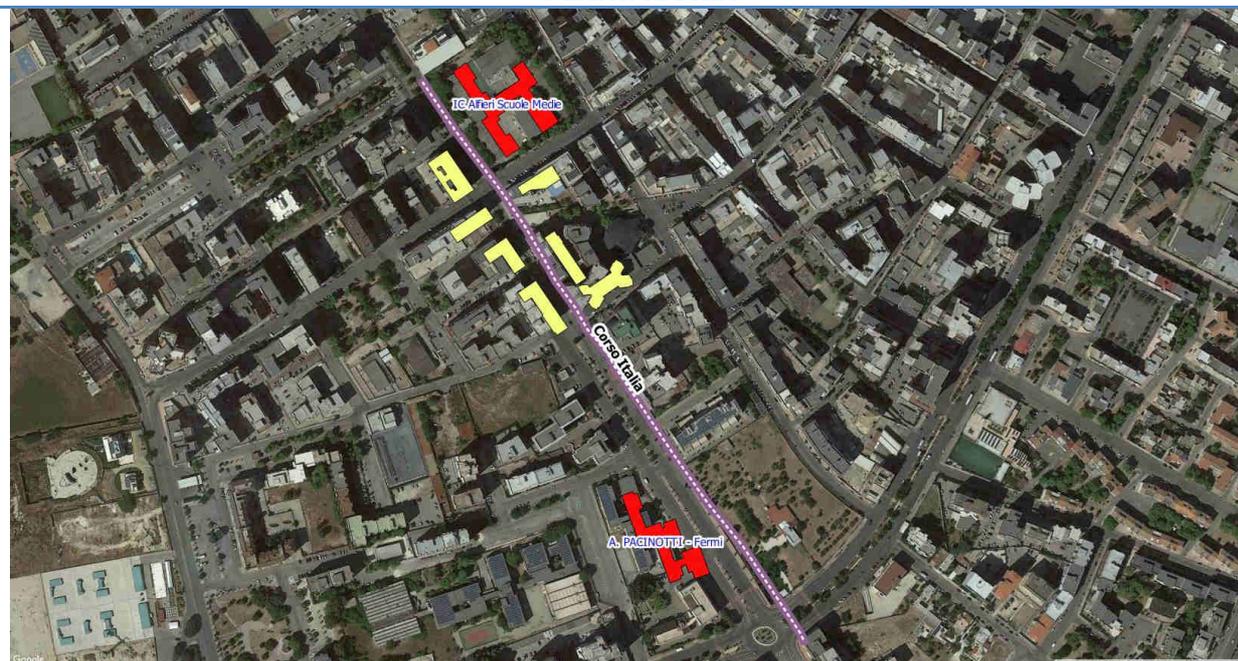
 Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

| INTERVENTI DI RISANAMENTO | | |
|--|--------------------------|------------------------------|
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 7_BT | |
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Pitagora</i> | 10.800,00 | 4,48 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--|-----|
| IDENTIFICATIVO AREA | 8 | |
| SORGENTI CRITICHE | Corso Italia | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Pacinotti - Fermi Istituto Comprensivo Alfieri | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 7 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 481 |
| | SCOLASTICA | 701 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 66 |
| | L_{night} [dB(A)] | 58 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 15 |
| | NIGHT [dB(A)] | 1 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 32324,2 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

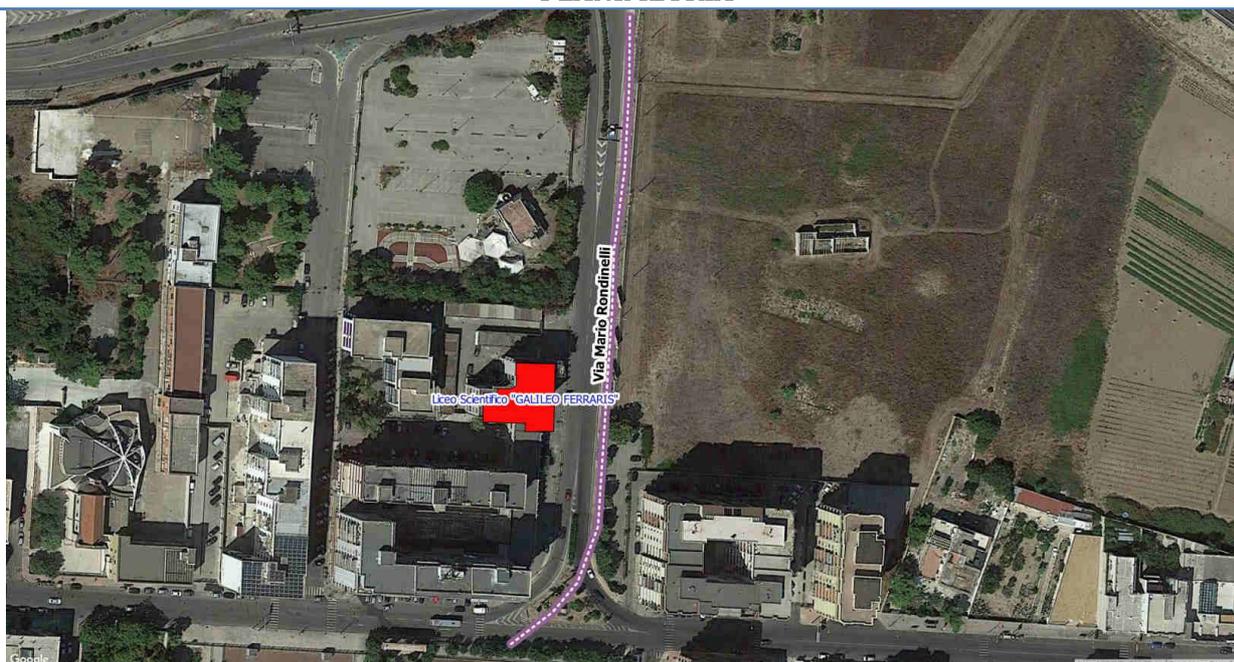
INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 8_BT | |
|---|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Corso Italia</i> | 80.400,00 | 14,93 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Pacinotti-Fermi;</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Comprensivo Alfieri;</i> | 195.000,00 | 15,45 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione rotatoria su Corso Italia all'incrocio con Via Campania;</i> • <i>Realizzazione di pista ciclabile su Corso Italia (ca. 1300 m)</i> | 545.000,00 | 90,52 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 9 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Mario Rondinelli | |
| RICETTORI SENSIBILI | Liceo Scientifico Galileo Ferraris | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 0 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 0 |
| | SCOLASTICA | 851 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 59,9 |
| | L_{night} [dB(A)] | 51 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 12,2 |
| | NIGHT [dB(A)] | - |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 31146,6 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | | 9_BT | |
|--|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Rondinelli</i> | 9.400,00 | 2,63 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Asfalto fonoassorbente su Via Rondinelli;</i> | 30.700,00 | 6,01 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 10 | |
| SORGENTI CRITICHE | Viale Magna Grecia | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Comprensivo Renato Moro - Plesso Leonida Casa di cura Santa Rita | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 19 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 1 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1288 |
| | SCOLASTICA | 444 |
| | SANITARIA | 50 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 67,1 |
| | L_{night} [dB(A)] | 58,8 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 18,8 |
| | NIGHT [dB(A)] | 21,1 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 30016,2 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 10_BT | | |
|---|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Viale Magna Grecia in corrispondenza dell'Istituto Comprensivo Renato Moro - Plesso Leonida</i> | 14.800,00 | 4,76 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Comprensivo Renato Moro - Plesso Leonida;</i> • <i>Sostituzione infissi presso la Casa di cura Santa Rita;</i> | 65.500,00 | 7,13 | |

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI TARANTO**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00039)

AGGIORNAMENTO 2018

INDIVIDUAZIONE ZONE SILENZIOSE

| Zone silenziose ed ipotesi di risanamento/conservazione | | | | | |
|---|-----------------------|--|------------------------|----------------------------|---|
| ID _{Area} | Descrizione Area | Sorgente Critica | Area (m ²) | SUP _{max} [dB(A)] | Interventi ipotizzati |
| 1 | Villa Peripato | Via Pitagora | 45.778 | 21 | Creazione di "Zone 30", installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 2 | Santissima Annunziata | Via F. Bruno | 40.696 | 9 | Creazione di "Zone 30", installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità su via Bruno, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 3 | Giardini Virgilio | V.le Virgilio/V.le M. Grecia | 14.379 | 21 | Asfalto Fonoassorbente su V.le Virgilio, installazione barriera fonoassorbente lato V.le Magna Grecia |
| 4 | Piazza Garibaldi | C.so Umberto I | 11.663 | 22 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di Zone a Traffico Limitato, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 5 | Parco "Pino Presente" | V.le Magna Grecia | 5.924 | 19 | Installazione barriera fonoassorbente lato V.le Magna Grecia |
| 6 | Piazza Pio XII | Via Plateja/Via Dante | 5.511 | 18 | Installazione barriera fonoassorbente lungo il perimetro della piazza |
| 7 | Piazza della Vittoria | C.so Umberto I | 4.178 | 21 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 8 | Piazza Bettolo | Via Pitagora | 3.813 | 22 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 9 | Parco del Mirto | Via De Gasperi/Via del Lavoro/C.so B. Buozzi | 89.239 | 16 | installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 10 | Piazza E. Cassone | Via E. De Amicis | 5.002 | 18 | Rifacimento del manto stradale, installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 11 | Piazza Lo Jucco | Via Piave, Via Nuova, Via P. di Piemonte, Via Carducci | 3.648 | 6 | Creazione di "Zone 30" |
| 12 | Palude "La Vela" | S.P. 78 | 1.158.703 | 25 | Inserimento cartellonistica stradale ed eventuale abbassamento del limite di velocità a 30 Km/h, installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità |
| 13 | Parco Archeologico | Via Venezia, Via Carducci | 85.350 | 19 | Utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati), installazione di cartellonistica stradale supplementare |

MAPPE DI CONFLITTO PER LE ZONE SILENZIOSE

