

**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00044)

**AGGIORNAMENTO 2018**

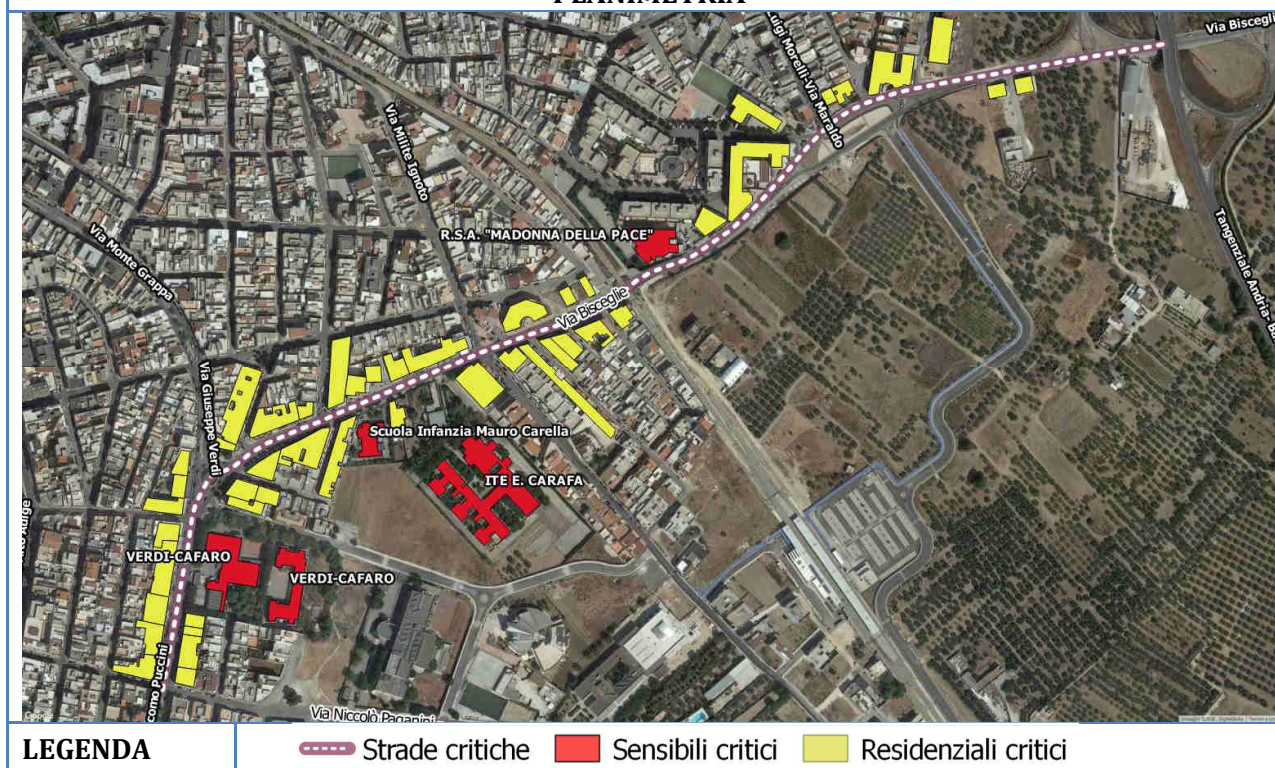
***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE  
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

**RUMORE STRADALE**

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	1	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Bisceglie/Via Verdi	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	ITE E. Carafa, Verdi-Cafaro, R.S.A. "Madonna della Pace", Scuola inf. M. Carella	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	48
	<b>SCOLASTICI</b>	4
	<b>SANITARI</b>	1
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1127
	<b>SCOLASTICA</b>	1770
	<b>SANITARIA</b>	60
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	73.8
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	66.8
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	23
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	8.8
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	91022.9	

### PLANIMETRIA



## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	1_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Bisceglie e Via Verdi</i></li> </ul>	43.400,00	2,68
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica in prossimità dell'I.T.E. Carafa</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso RSA Madonna della Pace</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Carella</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Verdi Cafaro</i></li> </ul>	208.900,00	8,92
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità dell'RSA Madonna della Pace e della Scuola dell'Infanzia Carella</i></li> </ul>	75.000,00	27,06

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA

### CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	2	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via 20 Settembre/Via Napoli/P.zza Trieste e Trento	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Media Vittorio Emanuele, 1° C.D. Oberdan, Scuola dell'Infanzia G. Lotti	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	20
	<b>SCOLASTICI</b>	3
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	461
	<b>SCOLASTICA</b>	1358
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	68.5
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	60.7
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	0
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	3.7
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	75349	

#### PLANIMETRIA



<b>LEGENDA</b>	Strade critiche	Sensibili critici	Residenziali critici
----------------	-----------------	-------------------	----------------------

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		2_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Napoli e Piazza Trieste e Trento</i></li></ul>	25.600,00	4,22	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li><i>Installazione di dossi artificiali in gomma su via 20 settembre;</i></li><li><i>Realizzazione di pista ciclabile su Via Napoli (ca. 300 m);</i></li></ul>	45.000,00	6,32	

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	3	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Niccolò Paganini/Via Violante	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	IPSS Colasanto, IPSC Lotti, Liceo Nuzzi	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	1
	<b>SCOLASTICI</b>	3
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	2
	<b>SCOLASTICA</b>	2593
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	63
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	53.7
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	8.7
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	-
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	63551.7	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche    
 ■ Sensibili critici    
 ■ Residenziali critici

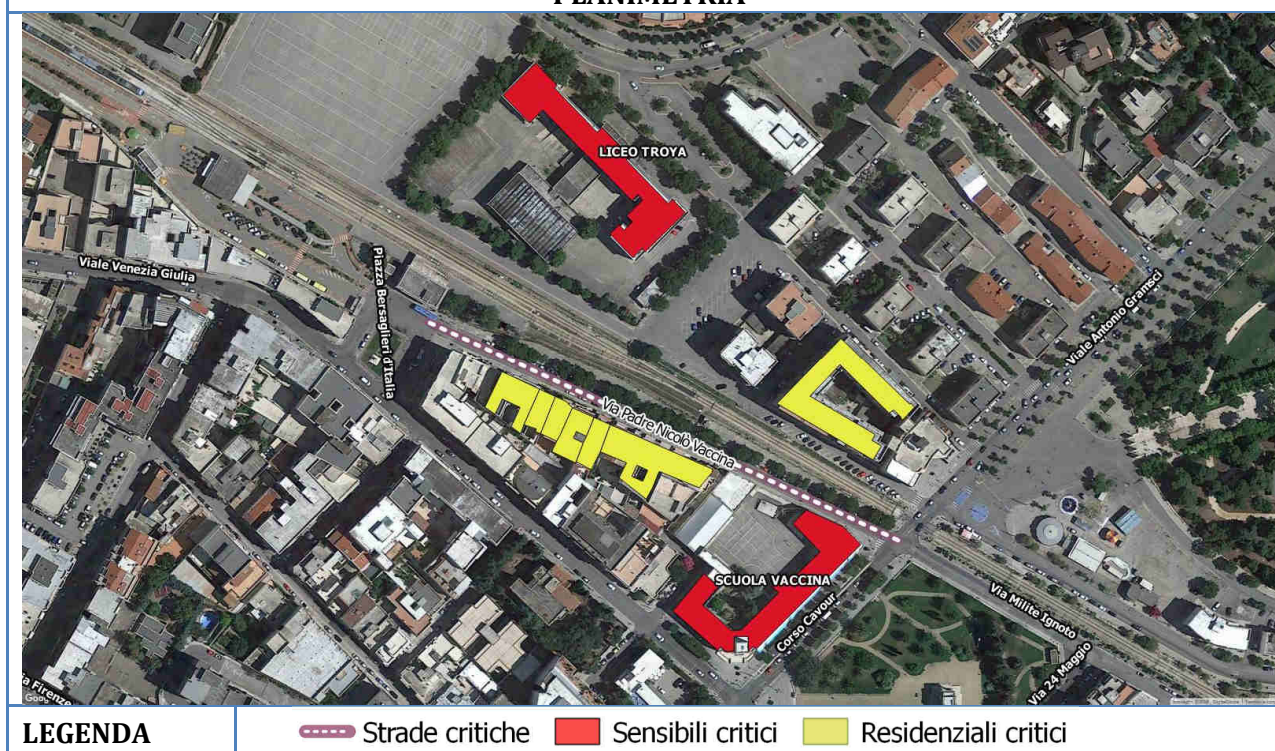
## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	3_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Paganini;</i></li> <li>• <i>Rifacimento asfalto su Via Violante (tratto stretto)</i></li> </ul>	30.500,00	2,61
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità del Liceo Nuzzi e dell'I.P.S.S. Colasanto;</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Professionale Lotti</i></li> </ul>	240.000,00	4,17

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	4	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Padre Nicolò Vaccina	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Media Vaccina, Liceo Troya	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	7
	<b>SCOLASTICI</b>	2
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	317
	<b>SCOLASTICA</b>	1543
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	66.7
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	58.9
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	19
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	1.0
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	62429.6	

### PLANIMETRIA





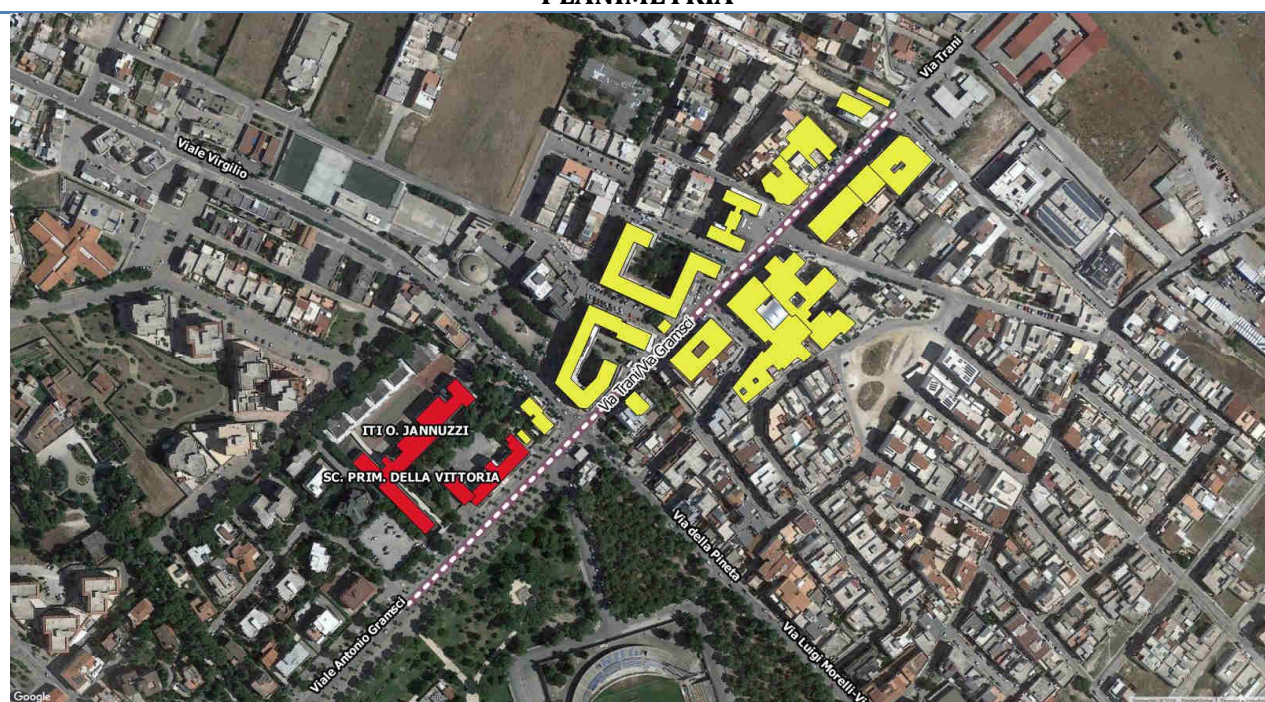
## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	4_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Media Vaccina</i></li> </ul>	24.000,00	1,86
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica su Via Vaccina</i></li> </ul>	13.200,00	2,25
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione pista ciclabile su Via Vaccina (ca. 230m)</i></li> </ul>	34.500,00	4,55

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	5	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Trani/Via Gramsci	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Primaria Della Vittoria, ITI O. Jannuzzi	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	17
	<b>SCOLASTICI</b>	2
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1080
	<b>SCOLASTICA</b>	740
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	69.7
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	62.5
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	18.6
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	5.5
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	42861.6	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche    
 ■ Sensibili critici    
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	5_BT		
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Trani e Via Gramsci</i></li> </ul>	27.600,00	3,58	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Primaria della Vittoria</i></li> <li>• <i>Sostituzione infissi presso l'I.T. Jannuzzi</i></li> </ul>	114.000,00	8,56	
<b>SCENARIO 3</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Rifacimento pista ciclabile su Via Gramsci</i></li> </ul>	55.000,00	24,28	

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	6	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	S. Infanzia/Primaria Federico II di Svevia	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	10
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	375
	<b>SCOLASTICA</b>	499
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	70.8
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	63.6
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	16.8
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	6.6
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	25186.2	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

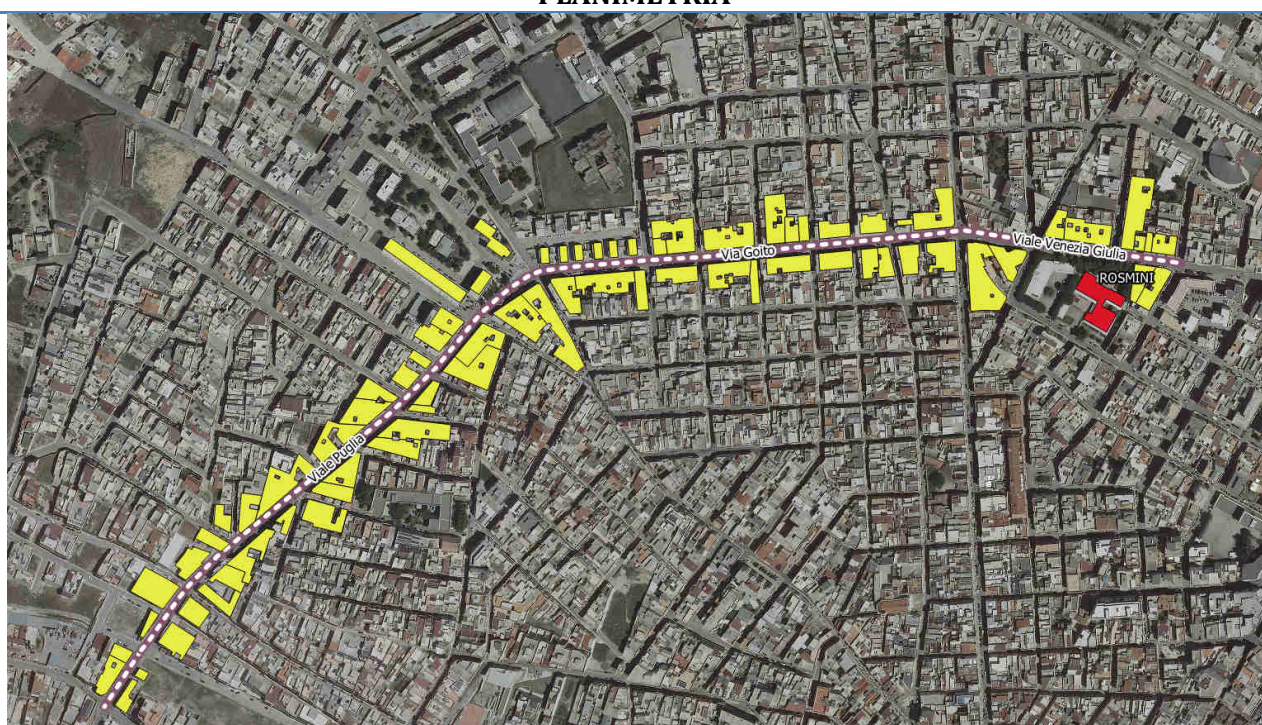
## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	6_BT		
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Muzio Scevola e Via Marco Antonio</i></li> </ul>	16.300,00	6,12	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Rifacimento rotatoria Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio/Via Imperatore Augusto/Via Croci con rimodellamento della sede stradale</i></li> </ul>	125.000,00	87,74	

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	7	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Viale Puglia/Via Goito/Viale Venezia Giulia	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola dell'Infanzia Rosmini	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	76
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1751
	<b>SCOLASTICA</b>	250
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	73
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	65.8
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	15.2
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	8.8
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	23211.8	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

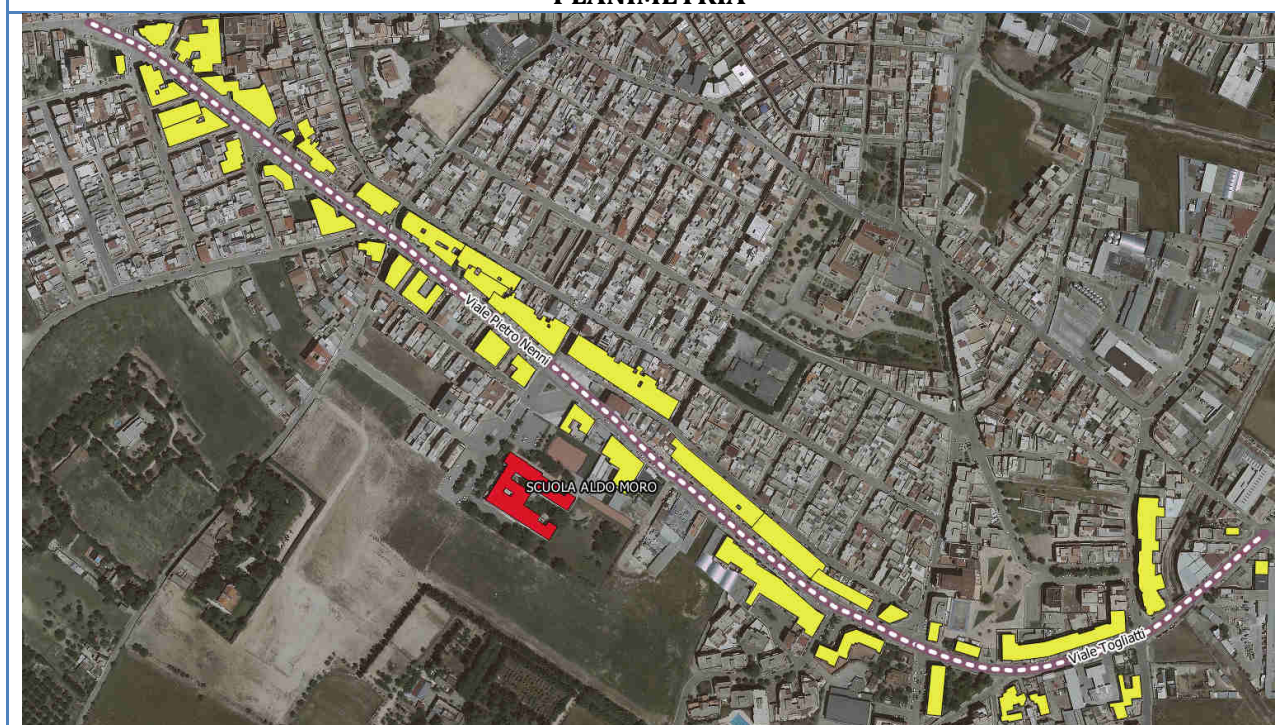
## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	7_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Implementazione onda verde semaforica/semafori intelligenti su impianti già esistenti in Via Goito e Via Venezia Giulia</i></li> </ul>	6.000,00	2,45
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Rosmini</i></li> </ul>	25.000,00	5,56
<b>SCENARIO 3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Viale Puglia, Via Goito e Viale V. Giulia</i></li> </ul>	40.050,00	7,14

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	8	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Viale Nenni/Via Togliatti	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Aldo Moro	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	41
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1917
	<b>SCOLASTICA</b>	468
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	69.4
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	62.1
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	7.4
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	5.1
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	20783.9	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

Strade critiche
  Sensibili critici
  Residenziali critici



## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO		8_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Sostituzione infissi presso la Scuola Aldo Moro</li></ul>	59.000,00	7,00	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Nenni e Via Togliatti</li></ul>	47.600,00	8,97	
<b>SCENARIO 3</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente su Via Nenni (ca. 1000 m) e su Via Togliatti (ca. 400 m)</li></ul>	206.500,00	25,01	

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	9	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Viale Venezia Giulia/Viale Istria	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Ospedale "BONOMO"	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	27
	<b>SCOLASTICI</b>	0
	<b>SANITARI</b>	1
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1110
	<b>SCOLASTICA</b>	0
	<b>SANITARIA</b>	227
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	69.2
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	62
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	15
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	18.0
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	18590.8	

### PLANIMETRIA



<b>LEGENDA</b>	Strade critiche	Sensibili critici	Residenziali critici
----------------	-----------------	-------------------	----------------------

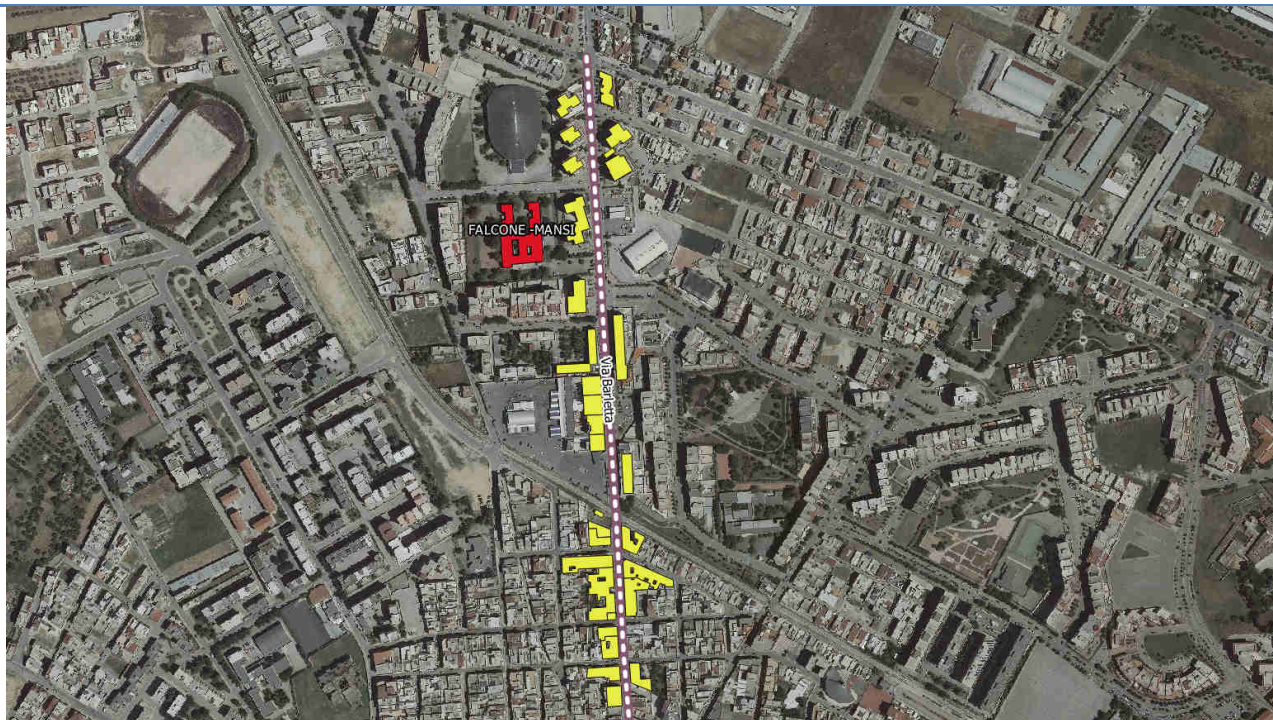
## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	9_BT	
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Viale V. Giulia e su Viale Istria (con esclusione del tratto in corrispondenza dell'Ospedale Bonomo)</i></li> </ul>	13.950,00	5,55
<b>SCENARIO 2</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Realizzazione rotatoria all'incrocio Viale V. Giulia, Corso Cavour, Viale Istria</i></li> </ul>	250.000,00	188,55

## PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	10	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Via Barletta	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Scuola Giovanni Falcone - Gabriella Mansi	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	31
	<b>SCOLASTICI</b>	2
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	1188
	<b>SCOLASTICA</b>	847
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	70.4
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	63.7
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	7.8
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	6.7
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	14265.1	

### PLANIMETRIA



#### LEGENDA

- - - - Strade critiche   
 ■ Sensibili critici   
 ■ Residenziali critici

## INTERVENTI DI RISANAMENTO

IDENTIFICATIVO INTERVENTO	10_BT		
Descrizione degli interventi	Costo stimato (€)	Indice Costi Benefici	
<b>SCENARIO 1</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Barletta</i></li> </ul>	22.200,00	7,45	
<b>SCENARIO 2</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente nel tratto più largo di Via Barletta (ca. 550 m)</i></li> </ul>	70.620,00	15,12	
<b>SCENARIO 3</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Rifacimento e prolungamento pista ciclabile su Via Barletta nel tratto più largo (ca. 550m)</i></li> <li><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Barletta, nel tratto compreso tra la linea ferroviaria e l'incrocio con Viale Goito</i></li> </ul>	91.300,00	40,17	

**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00044)

**AGGIORNAMENTO 2018**

***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE  
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

**RUMORE FERROVIARIO**

**PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**  
**CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE**

<b>IDENTIFICATIVO AREA</b>	1_FER	
<b>SORGENTI CRITICHE</b>	Linea Ferroviaria "FERROTRAMVIARIA"	
<b>RICETTORI SENSIBILI</b>	Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A.	
<b>NUMERO EDIFICI CRITICI</b>	<b>RESIDENZIALI</b>	0
	<b>SCOLASTICI</b>	1
	<b>SANITARI</b>	0
<b>POPOLAZIONE ESPOSTA</b>	<b>RESIDENZIALE</b>	0
	<b>SCOLASTICA</b>	63
	<b>SANITARIA</b>	0
<b>LIVELLO MASSIMO DI RUMORE</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB(A)]</b>	48.8
	<b>L<sub>night</sub> [dB(A)]</b>	40.8
<b>SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE</b>	<b>DEN [dB(A)]</b>	1.1
	<b>NIGHT [dB(A)]</b>	-
<b>INDICE DI PRIORITA' - IP</b>	207.9	

**PLANIMETRIA**



**LEGENDA**      Ferrovia      Sensibili critici      Residenziali critici      Aree critiche

**INTERVENTI DI RISANAMENTO**

<b>IDENTIFICATIVO INTERVENTO</b>	1_FER	
<b>RICETTORE CRITICO</b>	Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A.	
<b>Descrizione degli interventi</b>	<b>Costo stimato (€)</b>	<b>Indice Costi Benefici</b>
<b>SCENARIO 1</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La società Ferrotramviaria ha previsto l'interramento della tratta in oggetto. Tale intervento porterà al superamento della criticità presso il recettore individuato e pertanto si ritiene di non dover suggerire ulteriori interventi di risanamento.</li> </ul>	n.d.	n.d.

**PIANO D'AZIONE  
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT\_a\_ag00044)

**AGGIORNAMENTO 2018**

***INDIVIDUAZIONE ZONE SILENZIOSE***



Zone silenziose ed ipotesi di risanamento/conservazione					
ID <sub>Area</sub>	Descrizione Area	Sorgente Critica	Area (m <sup>2</sup> )	SUP <sub>max</sub> [dB(A)]	Interventi ipotizzati
1	Polivalente Via Porta Pia	Via Porta Pia, Via Malpighi	11763	18	Barriera fonoassorbente lato Via Porta Pia, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) su Via Malpighi
2	Area Via Caneva/Via Toselli	Via Caneva	12666	15	Chiusura al traffico stradale di Via Caneva
3	Lama loc. M. dei Miracoli	Via Santa Maria dei Miracoli/SP 124	32640	16	Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli e S.P. 124
4	Area ridosso Scuole di Via Paganini	Via Niccolò Paganini	43379	16	Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
5	Giardini Monte dei Miracoli	Via Santa Maria dei Miracoli	61778	19	Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli
6	Zona Iper Coop #1	Via Padre Leone Dehon	62819	13	Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
7	Villa Comunale	Via Gramsci	79893	18	Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
8	Cimitero	Viale Cimitero	107754	3	Utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati)
9	Zona Iper Coop #2	Tangenziale Andria/Barletta	143133	28	Installazione barriera fonoassorbente lungo la tangenziale
10	Dolina Gurgo	SP 43/SP 231	178928	21	Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità
11	Area Via Corato/Linea Ferroviaria	SP 231/Linea ferroviaria	421862	19	Asfalto Fonoassorbente lungo la SP 231, barriere acustiche lungo la linea ferroviaria
12	Canale Ciappetta Camaggi	Via Jacopo Beccari/ Via Giuseppe Ravizza	424934	15	Riorganizzazione della circolazione stradale tramite P.U.T.
13	Bosco Finizio	Contrada Piano di Citulo	2447828	17	Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità

## MAPPE DI CONFLITTO PER LE ZONE SILENZIOSE

