

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

AGGIORNAMENTO 2018

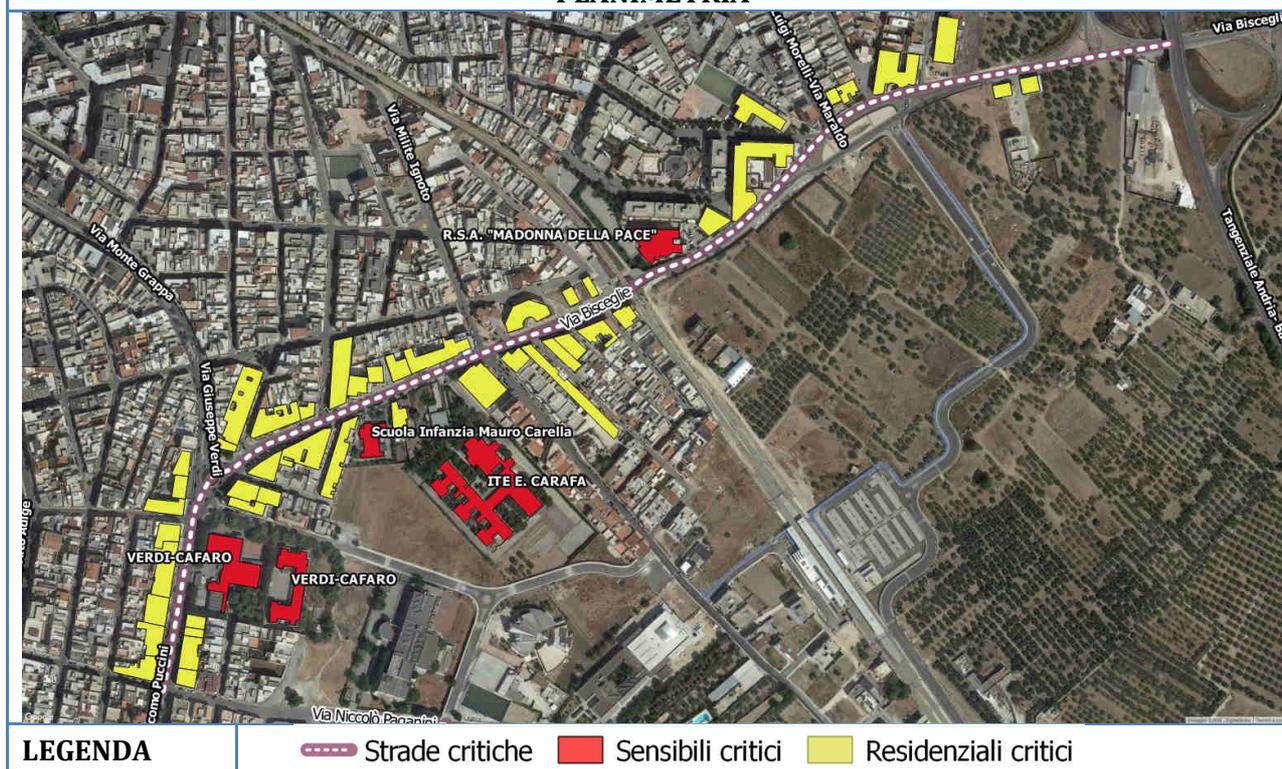
***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

RUMORE STRADALE

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 1 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Bisceglie/Via Verdi | |
| RICETTORI SENSIBILI | ITE E. Carafa, Verdi-Cafaro, R.S.A. "Madonna della Pace", Scuola inf. M. Carella | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 48 |
| | SCOLASTICI | 4 |
| | SANITARI | 1 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1127 |
| | SCOLASTICA | 1770 |
| | SANITARIA | 60 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 73.8 |
| | L_{night} [dB(A)] | 66.8 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 23 |
| | NIGHT [dB(A)] | 8.8 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 91022.9 | |

PLANIMETRIA



INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 1_BT | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Bisceglie e Via Verdi</i> | 43.400,00 | 2,68 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica in prossimità dell'I.T.E. Carafa</i> • <i>Sostituzione infissi presso RSA Madonna della Pace</i> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Carella</i> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Verdi Cafaro</i> | 208.900,00 | 8,92 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità dell'RSA Madonna della Pace e della Scuola dell'Infanzia Carella</i> | 75.000,00 | 27,06 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 2 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via 20 Settembre/Via Napoli/P.zza Trieste e Trento | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Media Vittorio Emanuele, 1° C.D. Oberdan, Scuola dell'Infanzia G. Lotti | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 20 |
| | SCOLASTICI | 3 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 461 |
| | SCOLASTICA | 1358 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 68.5 |
| | L_{night} [dB(A)] | 60.7 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 0 |
| | NIGHT [dB(A)] | 3.7 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 75349 | |

PLANIMETRIA



| | | | |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| LEGENDA | Strade critiche | Sensibili critici | Residenziali critici |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | | 2_BT | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Napoli e Piazza Trieste e Trento</i> | 25.600,00 | 4,22 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Installazione di dossi artificiali in gomma su via 20 settembre;</i><i>Realizzazione di pista ciclabile su Via Napoli (ca. 300 m);</i> | 45.000,00 | 6,32 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 3 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Niccolò Paganini/Via Violante | |
| RICETTORI SENSIBILI | IPSS Colasanto, IPSC Lotti, Liceo Nuzzi | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 1 |
| | SCOLASTICI | 3 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 2 |
| | SCOLASTICA | 2593 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 63 |
| | L_{night} [dB(A)] | 53.7 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 8.7 |
| | NIGHT [dB(A)] | - |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 63551.7 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

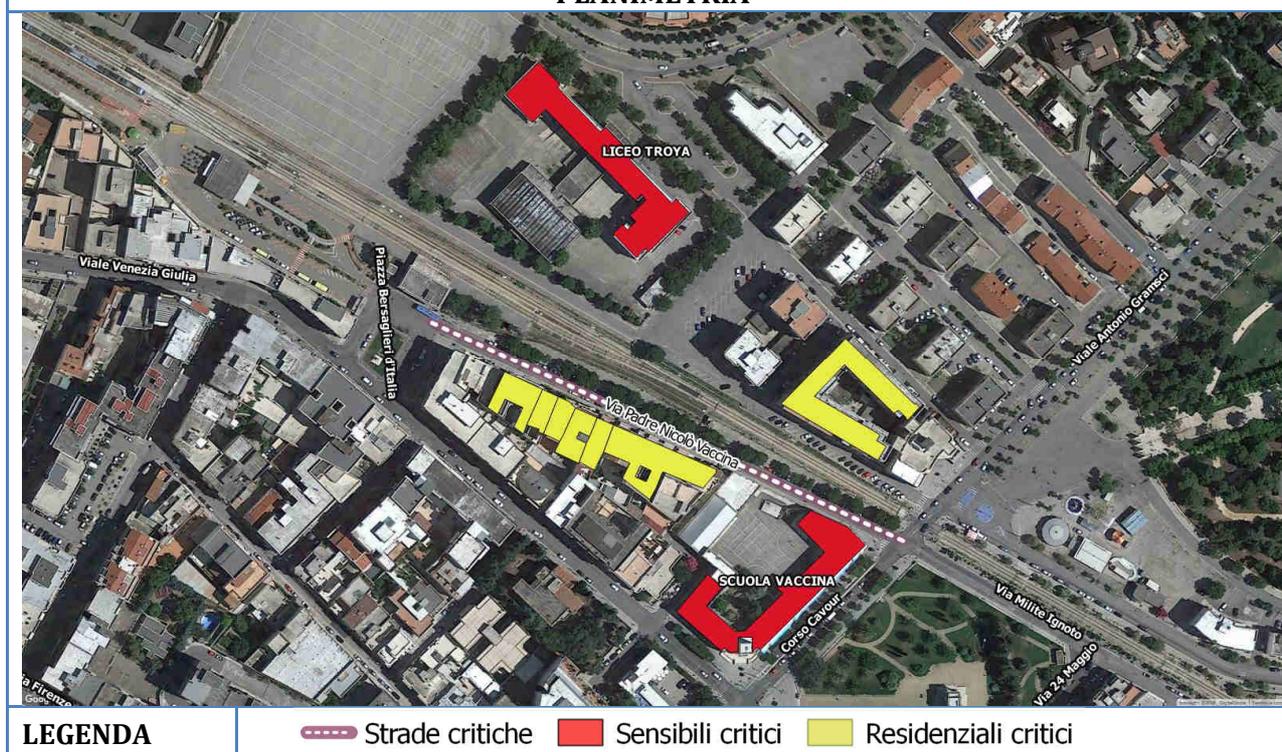
INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 3_BT | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Paganini;</i> • <i>Rifacimento asfalto su Via Violante (tratto stretto)</i> | 30.500,00 | 2,61 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione barriera acustica artificiale in prossimità del Liceo Nuzzi e dell'I.P.S.S. Colasanto;</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'Istituto Professionale Lotti</i> | 240.000,00 | 4,17 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 4 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Padre Nicolò Vaccina | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Media Vaccina, Liceo Troya | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 7 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 317 |
| | SCOLASTICA | 1543 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 66.7 |
| | L_{night} [dB(A)] | 58.9 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 19 |
| | NIGHT [dB(A)] | 1.0 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 62429.6 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

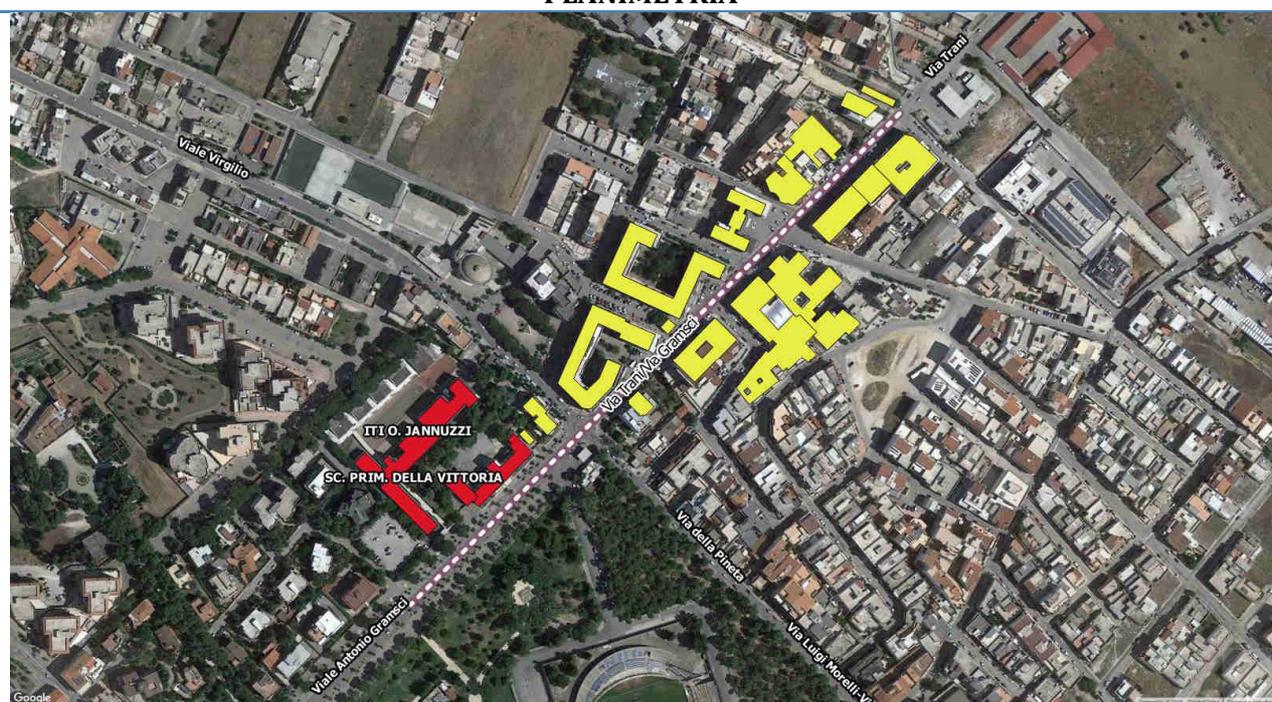
INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 4_BT | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Media Vaccina</i> | 24.000,00 | 1,86 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamento pedonale rialzato e cartellonistica su Via Vaccina</i> | 13.200,00 | 2,25 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Realizzazione pista ciclabile su Via Vaccina (ca. 230m)</i> | 34.500,00 | 4,55 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 5 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Trani/Via Gramsci | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Primaria Della Vittoria, ITI O. Jannuzzi | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 17 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1080 |
| | SCOLASTICA | 740 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 69.7 |
| | L_{night} [dB(A)] | 62.5 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 18.6 |
| | NIGHT [dB(A)] | 5.5 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 42861.6 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 5_BT | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Trani e Via Gramsci</i> | 27.600,00 | 3,58 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Primaria della Vittoria</i> • <i>Sostituzione infissi presso l'I.T. Jannuzzi</i> | 114.000,00 | 8,56 | |
| SCENARIO 3 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rifacimento pista ciclabile su Via Gramsci</i> | 55.000,00 | 24,28 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 6 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio | |
| RICETTORI SENSIBILI | S. Infanzia/Primaria Federico II di Svevia | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 10 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 375 |
| | SCOLASTICA | 499 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 70.8 |
| | L_{night} [dB(A)] | 63.6 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 16.8 |
| | NIGHT [dB(A)] | 6.6 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 25186.2 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - - Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

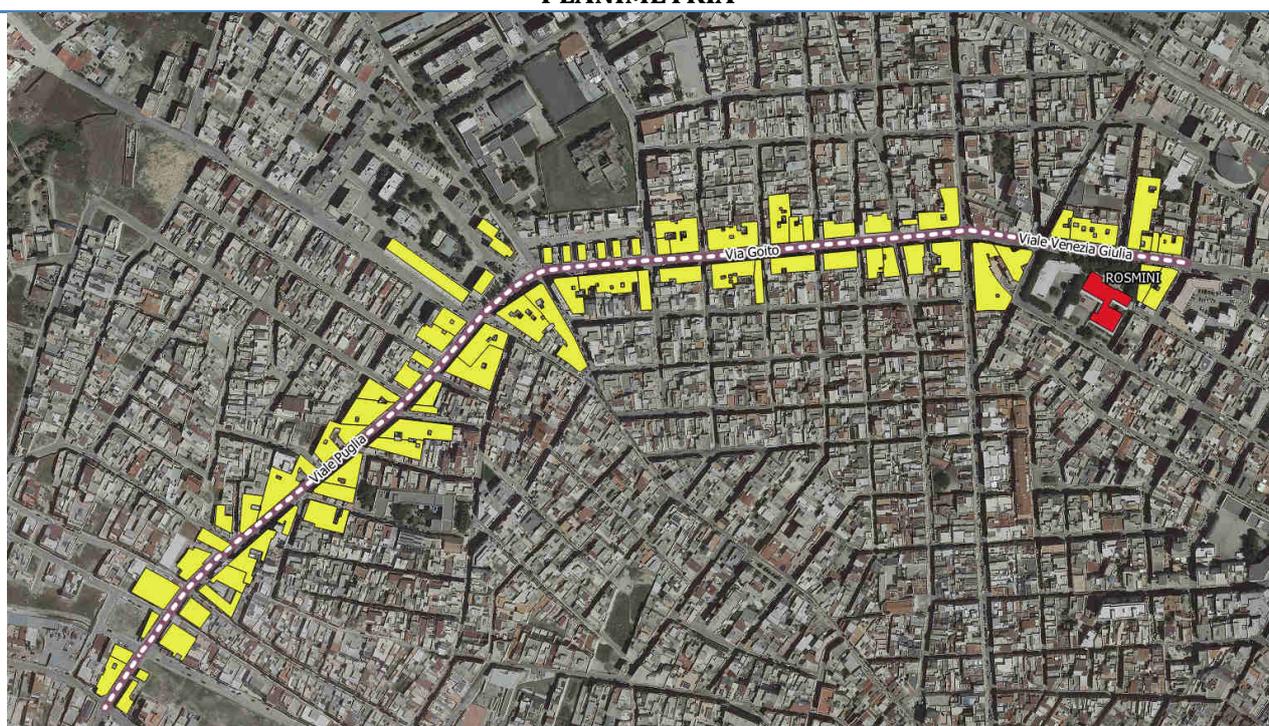
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 6_BT | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Muzio Scevola e Via Marco Antonio</i> | 16.300,00 | 6,12 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rifacimento rotatoria Via Muzio Scevola/Via Marco Antonio/Via Imperatore Augusto/Via Croci con rimodellamento della sede stradale</i> | 125.000,00 | 87,74 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA

CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 7 | |
| SORGENTI CRITICHE | Viale Puglia/Via Goito/Viale Venezia Giulia | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola dell'Infanzia Rosmini | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 76 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1751 |
| | SCOLASTICA | 250 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 73 |
| | L_{night} [dB(A)] | 65.8 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 15.2 |
| | NIGHT [dB(A)] | 8.8 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 23211.8 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - Strade critiche
■ Sensibili critici
■ Residenziali critici

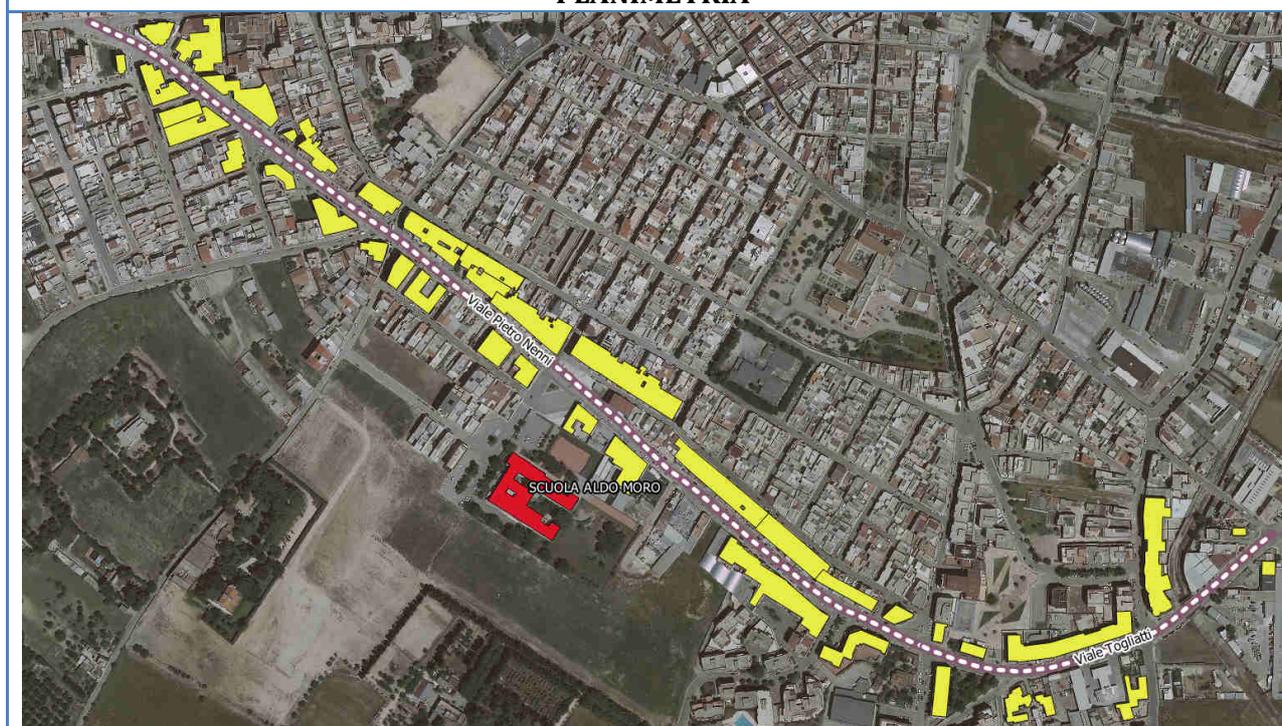
INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 7_BT | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici |
| SCENARIO 1 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Implementazione onda verde semaforica/semafori intelligenti su impianti già esistenti in Via Goito e Via Venezia Giulia</i> | 6.000,00 | 2,45 |
| SCENARIO 2 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola dell'Infanzia Rosmini</i> | 25.000,00 | 5,56 |
| SCENARIO 3 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Viale Puglia, Via Goito e Viale V. Giulia</i> | 40.050,00 | 7,14 |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 8 | |
| SORGENTI CRITICHE | Viale Nenni/Via Togliatti | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Aldo Moro | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 41 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1917 |
| | SCOLASTICA | 468 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 69.4 |
| | L_{night} [dB(A)] | 62.1 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 7.4 |
| | NIGHT [dB(A)] | 5.1 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 20783.9 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

Strade critiche
 Sensibili critici
 Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 8_BT | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione infissi presso la Scuola Aldo Moro</i> | 59.000,00 | 7,00 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianti di rilevamento della velocità su Via Nenni e Via Togliatti</i> | 47.600,00 | 8,97 | |
| SCENARIO 3 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente su Via Nenni (ca. 1000 m) e su Via Togliatti (ca. 400 m)</i> | 206.500,00 | 25,01 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 9 | |
| SORGENTI CRITICHE | Viale Venezia Giulia/Viale Itria | |
| RICETTORI SENSIBILI | Ospedale "BONOMO" | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 27 |
| | SCOLASTICI | 0 |
| | SANITARI | 1 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1110 |
| | SCOLASTICA | 0 |
| | SANITARIA | 227 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 69.2 |
| | L_{night} [dB(A)] | 62 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 15 |
| | NIGHT [dB(A)] | 18.0 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 18590.8 | |

PLANIMETRIA



| | | | |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| LEGENDA | Strade critiche | Sensibili critici | Residenziali critici |
|----------------|-----------------|-------------------|----------------------|

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | | 9_BT | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Viale V. Giulia e su Viale Istria (con esclusione del tratto in corrispondenza dell'Ospedale Bonomo)</i> | 13.950,00 | 5,55 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"><i>Realizzazione rotatoria all'incrocio Viale V. Giulia, Corso Cavour, Viale Istria</i> | 250.000,00 | 188,55 | |

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 10 | |
| SORGENTI CRITICHE | Via Barletta | |
| RICETTORI SENSIBILI | Scuola Giovanni Falcone - Gabriella Mansi | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 31 |
| | SCOLASTICI | 2 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 1188 |
| | SCOLASTICA | 847 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | L_{den} [dB(A)] | 70.4 |
| | L_{night} [dB(A)] | 63.7 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 7.8 |
| | NIGHT [dB(A)] | 6.7 |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 14265.1 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA

- - - - Strade critiche
 ■ Sensibili critici
 ■ Residenziali critici

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 10_BT | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati, cartellonistica e impianto di rilevamento della velocità su Via Barletta</i> | 22.200,00 | 7,45 | |
| SCENARIO 2 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostituzione manto stradale con asfalto fonoassorbente nel tratto più largo di Via Barletta (ca. 550 m)</i> | 70.620,00 | 15,12 | |
| SCENARIO 3 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Rifacimento e prolungamento pista ciclabile su Via Barletta nel tratto più largo (ca. 550m)</i> • <i>Riduzione della velocità mediante attraversamenti pedonali rialzati e cartellonistica su Via Barletta, nel tratto compreso tra la linea ferroviaria e l'incrocio con Viale Goito</i> | 91.300,00 | 40,17 | |

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

AGGIORNAMENTO 2018

***CARATTERIZZAZIONE PRINCIPALI AREE CRITICHE
ED INDICAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE***

RUMORE FERROVIARIO

PIANO DI AZIONE DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA
CARATTERIZZAZIONE AREE CRITICHE

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| IDENTIFICATIVO AREA | 1_FER | |
| SORGENTI CRITICHE | Linea Ferroviaria "FERROTRAMVIARIA" | |
| RICETTORI SENSIBILI | Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A. | |
| NUMERO EDIFICI CRITICI | RESIDENZIALI | 0 |
| | SCOLASTICI | 1 |
| | SANITARI | 0 |
| POPOLAZIONE ESPOSTA | RESIDENZIALE | 0 |
| | SCOLASTICA | 63 |
| | SANITARIA | 0 |
| LIVELLO MASSIMO DI RUMORE | Lden [dB(A)] | 48.8 |
| | Lnight [dB(A)] | 40.8 |
| SUPERAMENTO MASSIMO DEL LIMITE | DEN [dB(A)] | 1.1 |
| | NIGHT [dB(A)] | - |
| INDICE DI PRIORITA' - IP | 207.9 | |

PLANIMETRIA



LEGENDA Ferrovie Sensibili critici Residenziali critici Aree critiche

INTERVENTI DI RISANAMENTO

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|
| IDENTIFICATIVO INTERVENTO | 1_FER | | |
| RICETTORE CRITICO | Istituto Tecnico Commerciale I.G.E.A. | | |
| Descrizione degli interventi | Costo stimato (€) | Indice Costi Benefici | |
| SCENARIO 1 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> La società Ferrotramviaria ha previsto l'interramento della tratta in oggetto. Tale intervento porterà al superamento della criticità presso il recettore individuato e pertanto si ritiene di non dover suggerire ulteriori interventi di risanamento. | n.d. | n.d. | |

**PIANO D'AZIONE
DELL'AGGLOMERATO DI ANDRIA**

(Codice identificativo univoco: IT_a_ag00044)

AGGIORNAMENTO 2018

INDIVIDUAZIONE ZONE SILENZIOSE

| Zone silenziose ed ipotesi di risanamento/conservazione | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ID _{Area} | Descrizione Area | Sorgente Critica | Area (m ²) | SUP _{max} [dB(A)] | Interventi ipotizzati |
| 1 | Polivalente Via Porta Pia | Via Porta Pia, Via Malpighi | 11763 | 18 | Barriera fonoassorbente lato Via Porta Pia, utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) su Via Malpighi |
| 2 | Area Via Caneva/Via Toselli | Via Caneva | 12666 | 15 | Chiusura al traffico stradale di Via Caneva |
| 3 | Lama loc. M. dei Miracoli | Via Santa Maria dei Miracoli/SP 124 | 32640 | 16 | Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli e S.P. 124 |
| 4 | Area ridosso Scuole di Via Paganini | Via Niccolò Paganini | 43379 | 16 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 5 | Giardini Monte dei Miracoli | Via Santa Maria dei Miracoli | 61778 | 19 | Asfalto Fonoassorbente su Via Santa Maria dei Miracoli |
| 6 | Zona Iper Coop #1 | Via Padre Leone Dehon | 62819 | 13 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 7 | Villa Comunale | Via Gramsci | 79893 | 18 | Creazione di "Zone 30", utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 8 | Cimitero | Viale Cimitero | 107754 | 3 | Utilizzo di dissuasori di velocità (dossi artificiali/attraversamenti pedonali rialzati) |
| 9 | Zona Iper Coop #2 | Tangenziale Andria/Barletta | 143133 | 28 | Installazione barriera fonoassorbente lungo la tangenziale |
| 10 | Dolina Gurgo | SP 43/SP 231 | 178928 | 21 | Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità |
| 11 | Area Via Corato/Linea Ferroviaria | SP 231/Linea ferroviaria | 421862 | 19 | Asfalto Fonoassorbente lungo la SP 231, barriere acustiche lungo la linea ferroviaria |
| 12 | Canale Ciappetta Camaggi | Via Jacopo Beccari/ Via Giuseppe Ravizza | 424934 | 15 | Riorganizzazione della circolazione stradale tramite P.U.T. |
| 13 | Bosco Finizio | Contrada Piano di Citulo | 2447828 | 17 | Installazione impianto di rilevamento elettronico della velocità, utilizzo di dissuasori di velocità |

MAPPE DI CONFLITTO PER LE ZONE SILENZIOSE

